

Articolo del 08/08/2015 - Pagina n° 56

## Stasera al Savio

GIULIO LUPI

**A** voler esagerare, o comunque a essere pignoli, si può osservare che mancano Sciec e Stankovic Ok. Ma in fondo il primo non corre da febbraio, quell'altro non ha ancora vinto nella stagione per cui sembrano al momento "superati" anche se non da "rottamare", come affermerebbe un politico oggi molto in voga. E in più va considerato che ci sono tutti i vincitori classici del 2015, Sonia e Saikala escluse, che però non fanno ancora parte della cosiddetta élite generazionale. Un Città di Cesena quindi all'altezza e forse anche superiore alle aspettative, sia per qualità che per incertezza di base.

**I TRE CARDINI** Inutile arrampicarsi sugli specchi, le femmine ce l'hanno più pronunciato... Che cosa, volete sapere? Ma il senso del traguardo, naturalmente, il furore agonistico, l'appetito di vittoria. Basta consultare i vincitori dei gran premi per i 4 anni di quest'anno: su nove gp otto sono stati requisiti da femmine, tre da Smeralda Jet, due da Savannah Bi e uno da Sharon Gar, tutte presenti stasera, più i due appannaggio di Sonia e Saikala. È l'unico in grado di

piantare una bandierina maschile, Santiago d'Ete, sarà pure lui presente. Troppo semplice allora affermare che sarà un Città di Cesena al femminile, ma anche parecchio rischioso. In pista piccola, oltretutto, le posizioni di lancio sono fondamentali e con le tre big confinate all'1, 6 e 7 non si può certo stare tranquilli. Anzi proprio il numero 6 ci induce a escludere dal novero dei tre più attesi la 4 anni di Battista Congiu.

Il nostro pronostico, con tutte le particolarità del caso, parte comunque da Savannah Bi. L'allieva di Bordo, nel frangente guidata da Roberto Vecchione per l'indisponibilità causa appiamento del naturale interprete Federico Esposito, deve vedersela con un sibilino numero 7 che non sarà la sistemazione ideale ma che le garantisce comunque la corda e oltretutto la scia di Smeralda Jet, che quantomeno potrà essere utilizzata come punto di riferimento. Savannah infatti ha mostrato di recente di sapersi sbrigare molto più che in passato in avvio: lo indicano la penultima prova milanese e poi l'ultima di Taranto, quando sfilò in testa prima di lasciare passare Skyline Dany. E proprio la condizione della figlia di Ganymede spinge a sostenere il ruolo di favorita, anche perché forse fra tutti è la più duttile. Vecchione, d'altra parte, l'ha già guidata a Roma meno di un anno fa vincendo, e il rischio di non conoscerla non si pone, anche se ovviamente non può vantare la familiarità di Esposito. In otto corse disputate nel 2015 Savannah ha ottenuto 5 primi, 2 secondi, un terzo e un rp. È l'ultima vittoria nel Città di Taranto è stata ottenuta con una disinvoltura e una così apparente facilità che non si può non tenerne conto.

Ma un'altra femmina di primissimo livello come Smeralda Jet (tre gp nella stagione, la più redditizia) l'attende al varco. La 4 anni di Raffaele Chiaro ha messo insieme questa primavera il Tricarica, il Regione Campania e il San Paolo. Poi ha avuto una battuta d'arresto in una successiva prova a Napoli sul doppio chilometro dove è calata in fondo giungendo solo quarta e destardando qualche perplessità. Qualcuno ha parlato di minor disponibilità sulla media distanza ma Smeralda aveva già corso

**Speciale, Spinello e Sugar rappresentano l'opposizione maschile**

**SMERALDA JET** precede Savannah Bi, seminasosta, sul palo delle Oaks. L'allieva di Erik Bordo non è mai finita davanti a quella di Raffaele Chiaro e stasera a Cesena proverà a invertire il trend.  
PERUCCI



2 anni e forte di una familiarità con pista e ambiente e di un numero che lo può catapultare in testa, può certamente essere assoluto protagonista. Vitagliano ci crede, non giura perché è bene non fare troppo i gradassi, ma è convinto che Speciale sia pronto a ripetere quella prova bolognese di un paio di mesi fa in cui corse da 1.11.9. Perse poi da Savannah Bi, ma se ripete quella misura questa volta è probabile che il risultato cambi. Speciale è uno di quelli che non vorresti mai affrontare se vanno al comando (a Roma ci andò a inizio aprile e la stessa Savannah dovette seguirlo a distanza nell'occasione) perché vanno via con lo stesso passo costante e reggono fino in arrivo. Il dilemma è: andrà davanti?

**PIANETA SORPRESE** Sharon Gar, vista la sua costanza ad alto livello è probabilmente la prima delle sorprese. La sua ultima corsa di Milano non fa testo perché sbagliò all'ingresso in retta, attaccata da Savannah Bi, ma secondo Congiu per via della pista, eccessivamente dura quel giorno. Per il resto la cavalla ha un 2015 quasi esemplare, bagnato in Francia con una bella vittoria a Vincennes cui hanno fatto seguito alcuni altri successi di livello culminati con il sicuro percorso di testa nel Presidente della Repubblica a Trieste. Quello di cui dovrà preoccuparsi è il numero, che le creerà più di un grattacapo, soprattutto perché all'interno ci sono for di partitici. Che fare allora, partire o no? Problemi di Gubellini.

Spinello Jet è un cavallo incredibile, tre volte secondo di Smeralda Jet nei tre gran premi vinti quest'anno dalla femmina. Segno indubbiamente di solidità ma anche di idiosincrasia per la vittoria, almeno a queste altitudini. Però parte forte e secondo alcuni potrebbe anche filare davanti. Correrà poi in testa? Problemi di Gallucci.

Sugar Rey è il Derbywinner, alzatevi in piedi. Però rischia di essere il cavallo di un giorno perché da allora non ha più vinto e pare aver smarrito la brillantezza esibita nel Nastro Azzurro. Parte piano e malgrado il numero 2 sarà sopravanzato da diversi avversari e questo, specie in pista piccola, non prelude a nulla di buono. Ma se dovesse trovare corsa eccessivamente mossa potrebbe far capolino la sua vecchia classe.

Santiago d'Ete è l'ultimo del "pianeta sorprese", non per sfiducia quanto per un numero che lo castiga. Lo stesso Bordo ha accennato al fatto che questa dovrebbe essere una corsa di preparazione e noi gli diamo credito.

**DOVE OSANO LE AQUILE** Ne restano tre ma per loro il compito si fa durissimo. Supermar è un soggetto di una regolarità straordinaria ma non pare possedere il colpo del ko. Anche perché il numero 5 alle spalle di Smeralda, Speciale e Spinello lo sacrifica.

Sister Dany Bar è rientrata il mese scorso dopo sosta di sei mesi con nuovo training di Harri Rantanen. La condizione non sarà ancora al top e il numero è micidiale, così come per Smoke di Piaggia, le cui frequentazioni ad alto livello si fermano a un Andreami in cui ha raccolto un anonimo settimo posto.

SAVANNAH BI, SMERALDA JET E SHARON GAR ATTESE NEL MIGLIO DEL SAVIO

# Cesena la Città delle donne

con successo in passato sui due chilometri riportando anche la Finale del Campionato Femminile dei 3 Anni. E comunque non c'è da preoccuparsi più di tanto, una giornata non al top di può stare. Quello che invece potrebbe preoccupare la 4 anni guidata da Antonio Di Nardo è il numero 1. A Cesena con la corda si parte un po' sacrificati e ciò potrebbe far sì che avversari come Speciale, Spinello Jet e Supermar la superino in partenza, magari non tutti. Però questo potrebbe

avere il suo peso nell'economia tattica della corsa. Dovesse restare seconda potrebbe contare sull'open stretch ma se finisce più indietro le cose si complicherebbero. Per una cavalla che sognare Napoli fa, tutto comunque è possibile perché quando è ai suoi livelli più alti (vedasi Regione Campania) non può temere nessuno.

Il terzo incomodo si chiama Speciale. Lui è praticamente nato e vissuto al Savio, se si eccettua la parentesi svedese quando aveva

| CESENA  |   | SABATO SERA 8 AGOSTO |                   |
|---|---|----------------------|-------------------|
| GRAN PREMIO CITTÀ DI CESENA - € 45.100 metri 1660 |   |                      |                   |
| 1   | 4 | SMERALDA JET         | 1660 A. DI NARDO  |
| 2   | 4 | SUGAR REY            | " G. MINUCCI      |
| 3   | 4 | SPECIALESS           | " AYO, VITAGLIANO |
| 4   | 4 | SPINELLO JET         | " R. GALLUCCI     |
| 5   | 4 | SUPERMAR             | " L. BALDI        |
| 6   | 4 | SHARON GAR           | " P. GUBELLINI    |
| 7   | 4 | SAVANNAH BI          | " R. VECCHIONE    |
| 8   | 4 | SISTER DANY BAR      | " A. FANOLI       |
| 9   | 4 | SANTIAGO D'ETE       | " R. ANDREOMETTI  |
| 10  | 4 | SMOKE DI PIAGLIA     | " M. ORLANDO      |



**PRINCESS GRIF** resta sul brillante successo nel Prix de Bruxelles e domenica a Mons, nel GP de Wallonie, cerca un altro risultato di prestigio in una corsa nella quale Roi du Lupin dovrebbe essere il cavallo da battere