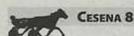


Articolo del 10/07/2014 - Pagina n° 46



IL DRIVER SICILIANO IN CIMA ALLA CLASSIFICA DELLA PRIMA QUALIFICAZIONE AL TORNEO

Di Stefano e Cheli i primi squilli del Superfrustino

Davide Di Stefano e Maurizio Cheli sono i primi due finalisti del Superfrustino 2014 dopo la prima serata eliminatoria. Un verdetto a sorpresa, che premia due guidatori ancora non totalmente affermati ma da tempo apprezzati sulle piste dove calcano abitualmente le scene. Entrambi per la prima volta accedono alla Finalissima del Superfrustino, che si disputerà venerdì 22 agosto. Hanno fatto fuori gente più scafata come Roberto Vecchione o Antonio Greppi (campione uscente), Giampaolo Minnucci o Andrea Farolfi, solo per fare qualche nome. Ma il loro è un successo costruito corsa dopo corsa.

Il driver siciliano, fin qui noto soprattutto per essere il partner di Novarica e il suo collega bolognese, che a sua volta deve la sua notorietà principalmente ad I Am Grif, hanno ottenuto il pass grazie a un'oculata ricerca del traguardo, che ha permesso di andare a punti quasi in tutte le prove. Alla fine Di Stefano ha ottenuto 19 punti, Cheli 18 e i primi esclusi sono stati Antonio Greppi con 16, Beppe Lombardo con 15, Roberto Vecchione e Andrea Buzzitta con 11 poi gli altri.

NEW DREAM REX SFRUTTA PARTENZA E OPEN STRETCH Maurizio Cheli ha conquistato la Finalissima del Superfrustino grazie al successo nell'ultima prova ottenuta con New Dream Rex. Una vittoria costruita in partenza, grazie a un avvio molto sollecito che gli ha permesso di scendere subito in seconda posizione in scia a New Photo Guy. Poi però è sopraggiunta Nespoluta che ha ottenuto strada a prezzo di un quarto in 29.1. Si sono poi formate diverse pariglie sul rallentamento della battistrada che si è permessa un secondo quarto in 32 netto. Al largo Orleans Om non è però mai riuscita ad avvicinare la leader e ai 500 finali dalla seconda pariglia ha tentato l'allungo Onoria seguita poi da Piro Piro Jet e Osasco di Ruggi. Il ritmo però è decisamente cambiato ai 600 finali e Antonio Greppi si è giocato tutto nello sprint finale riuscendo a tenere a distanza i cavalli all'esterno ma senza staccare New Photo Guy e New Dream Rex. A metà della curva conclusiva Davide Di Stefano ha spostato New Photo e al suo interno si è lanciato New Dream Rex che appena in retta ha sfruttato a dovere l'open stretch. Nespoluta si è difesa con coraggio nell'ultimo quarto in 29.1 ma nelle battute conclusive ha dovuto arrendersi a un arrembante New Dream Rex, che sul traguardo è emerso netto a media di 1.14.5. Fondamentali questi ultimi 10 punti per Maurizio Cheli, che ne aveva conquistati 6 fin lì e che ha così potuto scavalcare Greppi, che da 11 è risalito a 16 e Lombardo, rimasto a 15. Un successo per New Dream Rex nell'invito più veloce della serata che ha fatto la gioia di Ciro Perfetto e Andrea Vitagliano, che sono i trainer del figlio di Stallone Jet.

DUE MINUTI PER PUNTA DEGLI ULIVI Di rimessa, in precedenza, anche la vittoria di Punta degli Ulivi, lanciata in efficace sprint finale da Davide Di Stefano

nella seconda prova del Superfrustino. In testa era filato Masurin Jet con Minnucci ma Punta degli Ulivi coglieva bel lancio dal 6 e riusciva a crearsi posto terza in corda alle spalle del battistrada e di Pickering. Al largo provava la risalita Pandaz di Mazval ma era costretta in terza ruota da Piromane Lod e solo al passaggio riusciva a scavalcarlo andando al sulky di Masurin. Il capofila sparava poi un 29.5 che metteva in difficoltà Pandaz ma costringeva agli straordinari anche Patroclo Fks, il più atteso, in risalita dalle posizioni di retroguardia. Masurin però andava in crisi in dirittura mentre Punta degli Ulivi lasciava sul finire della piegata la terza posizione e in retta sprintava in maniera imparabile per imporsi largamente da 1.15. Crollava Masurin e il secondo lo conquistava Pickering precedendo proprio Patroclo Fks, la generosissima Pandaz di Mazval e Nina di Azzurra.

STIACCINO JET, RAMBO DI CESATO E IDALGO JET

GLI ALTRI A SEGNO La serata del Superfrustino è stata aperta dal successo di un ritrovato Stiaccino Jet. Reduce da una prova poco convincente, l'allievo di Andrea Vitagliano è subito schizzato in testa su Stile del Nord e Solare Roc poi ha giostrato liberamente con un primo giro in 1.02.3 cui però fatto seguire un terzo quarto in 28.9 e un ultimo in 29.9. Vittoria netta con Giuseppe Lombardo in sulky che a media di 1.15.3 ha tenuto a distanza Stile del Nord e Solare Roc. Analogo percorso di testa per Rambo di Cesato, che però ha dovuto spendere 400 metri per sopravanzare, pur in modo graduale, una sollecita Rasia Allmar. Primo quarto in 30 poi ovvia decelerazione in 32.1 per riallungare di fronte e concludere netto con Andrea Buzzitta in sulky. Media di 1.15.7 per l'allievo di Valter Castellani, che ha preceduto Raggiolisole Bigi e Rigel Hurricane. Il successo nell'aperto handicap sul doppio chilometro ha invece premiato Idalgo Jet, che ha stampato sul traguardo il leader Orfeo Jet cui non è bastato chiudere con un secco 58.4 per il giro finale. Antonio Greppi ha portato al successo l'allievo di Pasquale Esposito jr a media notevole di 1.15.7 sui due chilometri. Nulla da fare per l'atteso Ombromanto Om, che ha tentato la risalita ai 600 finali senza riuscire però a impegnare Orfeo e finendo di galoppo sulla curva conclusiva. **GL**

La classifica

1. DAVIDE DI STEFANO	p. 19
2. MAURIZIO CHELI	18
3. ANTONIO GREPPI	16
4. GIUSEPPE LOMBARDO JR	15
5. ANDREA BUZZITTA	11
6. ROBERTO VECCHIONE	11
7. GIORGIO D'ALESSANDRO JR	7
8. GIAMPAOLO MINNUCCI	3
9. ROMEO GALLUCCI	3



MAURIZIO CHELI in sulky a New Dream Rex vince la prova di maggior dotazione della serata