



Articolo del 26/07/2014 - Pagina n° 6



TANTI IMPEGNI PER CONGIU NEL SABATO DEL SAVIO

Bat versione Speedy

L'ultimo sabato di luglio al Savio sarà il primo senza Valter Rossano Castellani e la cosa ci pesa davvero tanto, soprattutto in un momento nel quale l'ippica stenta (gentile eufemismo) a riprendere quota e di conseguenza la nostalgia per i vecchi, sinceri ed eroici tempi monta sempre più.

Lo onoreranno al meglio tutti i colleghi che hanno battagliato gomito a gomito con lui fino a pochi giorni fa, tra loro anche Battista Congiu che tuttavia alla prima corsa preparerà Saftig Dvm per affidarne poi le redini a Francesco Virzì: «È una cavalla brava che sulla pista ha già vinto e si è pure piazzata, spero possa finire sul podio anche in questa circostanza nonostante la seconda fila. Penso che Francesco cercherà di sfilare qualche posizione nel lancio per affrontare la corsa da una pro-

spettive ideale».

BC salirà invece personalmente in sulky alla terza, in coppia con uno Speedy Muttley non esattamente premiato dal sorteggio: «Il numero sei è terribile di per sé, con questi rivali poi la situazione può definirsi quanto meno critica. Vediamo cosa accadrà in pista, senza eccessivi ottimismo ma senza neppure rinunciare a priori a lottare per le piazze».

Nella Tris il nostro interlocutore affiderà nuovamente a Virzì un suo allievo. Trattasi di Prinz del Vento, molto affiatato con il driver siciliano: «Il cavallo sta bene e lo schema gli piace, peccato però che questa Tris sui 2400 sia stata già ipotecata sulla carta dai penalizzati, che ritengo decisamente superiori sui tre giri di pista a quelli dello start».

Ancora BC e i Muttley in pista

alla sesta del convegno pre-festivo, dopò Speedy toccherà nella circostanza a Sissy: «Anche qui il numero più alto della prima fila ci penalizza in modo forse decisivo ed è un peccato perché a percorso favorevole ritengo Sissy Muttley in grado di esprimersi attorno al 2.01. Saremo legati forzatamente allo schema, vedremo in pista quindi come si metteranno le cose».

Bat chiuderà i suoi impegni alla settimana nelle vesti in parte insolite di catch driver, con Raian Starlight: «Non era perfetto all'ultima ma resta pur sempre un soggetto di livello che può trovarne tanti per la strada nell'ultimo giro, in particolare se in precedenza ci sarà stata lotta per conquistare le prime posizioni. Remember Isle nella compagnia sarà probabilmente la favorita».

SCAM