

Articolo del 13/07/2013 - Pagina n° 3

SABATO 13 LUGLIO 2013 **il Resto del Carlino****CESENA PRIMO PIANO** 3 ..**LA STRADA GROVIERA**
CRATERI
 SONO FREQUENTI, IL SALE
 DATO IN INVERNO CONTRO
 IL GHIACCIO E' UNA CAUSA

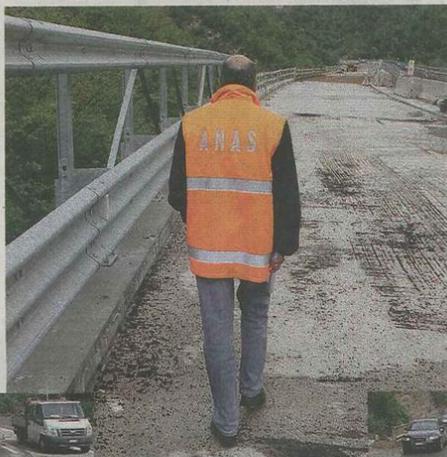
PNEUMATICI ROTTI
 SONO I DANNI ABITUALI,
 SOPRATTUTTO IN ALTO SAVIO
 ANCHE 30-40 IN UN GIORNO

E45, Anas in 'guerra' contro le buche: pronti 2,5 milioni per rifare l'asfalto

Il bando di appalto verrà pubblicato lunedì, i lavori dureranno quattro mesi

di EDOARDO TURCI

SEGNALI incoraggianti per l'E45 e buone notizie per gli utenti: l'Anas ha infatti indetto un appalto da 2,5 milioni di euro per lavori di risanamento della pavimentazione sulla E45 (tratto Cesena-Verghereto) il cui bando di gara verrà pubblicato lunedì sulla Gazzetta Ufficiale. Verrà rifatto l'asfalto in tratti saltuari della E45 in particolare San Vittore, San Carlo, Sarsina e tra Bagno e Verghereto. Gli interventi dureranno quattro mesi dal momento della consegna e le imprese che intendono partecipare alla gara devono consegnare l'apposita domanda entro le 12 di martedì 20 agosto all'Anas Compartimento della Viabilità Emilia Romagna viale



sul versante forlivese o cesenate: prevalse quest'ultimo. La decisione definitiva fu presa nel 1962 dall'allora ministro dei Lavori pubblici, Benigno Zaccagnini che già negli anni '50 annunciava la realizzazione di questa superstrada. La fine lavori della E45 avvenne nel 1996, con doppia inaugurazione: quella dell'allora presidente della Regione Pier Luigi Bersani e del ministro dei Lavori Pubblici Antonio Di Pietro. Ma già dopo qualche tempo si rese subito necessaria una manutenzione del fondo stradale, che continua a tutt'oggi. Le buche spuntano in continuazione, i pneumatici rotti e i danni alle auto non si contano. Così spesso vengono chiusi tratti di strada e il traffico dirottato in gran parte sulla provinciale Savio.



OBIETTIVI
 San Carlo, San Vittore, Sarsina
 e la zona tra Bagno e Verghereto
 i tratti maggiormente interessati



Masini, Bologna. La necessità di questi interventi sta proprio nella natura stessa di questa superstrada nata vecchia, secondo l'opinione di tanti, che si snoda su viadotti in zone dove in inverno le temperature sono molto basse con zone d'asfalto ghiacciate che necessitano l'uso di sale che ha come ef-

fetto lo sfaldamento dell'asfalto. Poi la notevole mole di traffico che sopporta, camion soprattutto. Pensata nella seconda metà dell'Ottocento come strada ferrata venne concepita durante il fascismo come 'Strada dell'Asse' per collegare Roma a Berlino. Negli anni Cinquanta il progetto fu

ripreso su impulso della Comunità Europea che incluse il tratto Orte - Ravenna nella Strada europea nord/sud E7. Il Parlamento italiano approvò il progetto nel 1956, ma la sua realizzazione incontrò alcune difficoltà dovute alla scelta su quale vallata dell'Appennino tosco-romagnolo percorrere, se

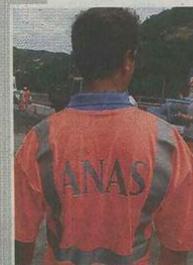
INTERVENTI
 Lavori in arrivo per l'asfalto dell'E45. L'Anas è pronta a stanziare una maxi cifra per riparare la pavimentazione, spesso causa di forature e guasti agli automobilisti. Un sospiro di sollievo per chi transita in questa arteria molto frequentata

LA STORIA**L'inizio**

La decisione venne presa nel 1962 dall'allora ministro dei Lavori Pubblici Benito Zaccagnini da anni sostenitore della necessità di questa superstrada

La conclusione

Il completamento avvenne nel 1996: l'inaugurazione venne effettuata dal presidente della Regione Pier Luigi Bersani e dal ministro Antonio Di Pietro

**Il salvagente**

Spesso per problemi all'asfalto viene chiusa in alcuni tratti, così il traffico viene deviato sulla Provinciale Savio che però fa fatica a contenerlo



IPPODROMO CESENA TROTTO

QUESTA SERA ORE 20,50



**Gran Premio
Riccardo Grassi**
 XI Trofeo Romagna Iniziative

SPECIALE GICCOLANDIA: una sorpresa e tanti premi per i più piccoli



**Al ristorante Trio menu e show cooking dello chef
MARCO CAVALLUCCI**
 La Frasca, Milano Marittima (RA)



Segui su:
 
www.ippodromoc.esena.it