



Molto più dell'ippodromo.

Articolo del 13/07/2013 - Pagina n° 1

IPPODROMO CESENA TROTTO



# GRAN PREMIO RICCARDO GRASSI XI TROFEO ROMAGNA INIZIATIVE



## Il Riccardo Grassi nel mirino di Mack Grace Sm

L'estate del Savio accelera prepotentemente con la disputa del Gran Premio Riccardo Grassi, vero e proprio spartiacque stagionale e primo evento classico dell'annata, con sette "free for all" in gara sulla selettiva distanza del miglio, nel solco di una tradizione che dal 1975 a oggi ha premiato campioni dalla specchiata classe, accompagnati nella loro avventura romagnola dai migliori driver del panorama europeo. Il 2012 suggellò la ritrovata vena del sorprendente Lester, la storia recente, riporta alla memoria i successi a tempo di record (1.12.7) ottenuti dalle lady Gironde As e Lover Power e, risalendo di qualche anno, risplendono nomi carichi di suggestione. Parliamo per esempio dell'americano Lightning Larry che aprì la suite dei vincitori nelle mani di Edy Gubellini, alla fuga in avanti di Lanson e Sergio Brighenti, ricordiamo gli arrembanti percorsi esterni che videro primeggiare Majer Art e Mint di Jesolo, con il globe trotter Unforgettable ed il suo mentore Arnold Mollema a portare in Olanda l'alloro cesenate, dopo un epico match con il fuoriclasse yankee Algiers Hall, futuro laureato del Campionato Europeo 2009.

L'edizione 2013 chiama a rapporto il gotha degli anziani indigeni, con team dalle pluripremiate frequentazioni d'élite e new entry dall'accattivante livrea a sfidarsi nel segno della velocità, su tutti spicca Mack Grace Sm, il reuccio dell'Europeo 2012 e senza meno, il migliore esponente del "Made in Italy" che trotta, autentico specialista dei due giri di pista dal collaudato feeling con l'idolo di casa Roberto Andreghetti. Mack Grace Sm è un favorito dalle indiscutibili chance nonostante le numerose insidie tattiche disseminate tra le pieghe del rooster ed enfatizzate dal numero sette avuto in dono dalla sorte. La pole position è per una giumenta dall'esemplare palmares e dalle evidenti doti velocistiche, la palermitana Novarica, una sette anni cresciuta alla scuola di Biagio Lo Verde e valorizzata dall'agonismo della rivelazione Davide Di Stefano, stasera costretto alla panchina ma validamente sostituito da Giampaolo Minnucci, partner

ideale per l'erede di Allison Hollow. Al post due si avvierà il progredito Oronte di Cesato, altro figlio del trascurato Allison e prospetto dai limiti inesplorati che vanta invidiabile freschezza atletica e training di talento nel professionale Valter Castellani, nonché guida affidabile e decisa del siculo ormai di casa in Romagna, Andrea Buzzitta. Dalla routine spesa tra le piste toscane e qualche uscita fuori porta, alla first class in poco più di un mese, questa l'escalation del toscano Mastro Lollo, il vincitore del Federnat in coppia con il gentleman toscano Lorenzo Alessi, prova l'ebbrezza di una partecipazione classica nel pieno della sua maturità, dopo aver palesato eccellenti progressi sotto l'egida tecnica di Maurizio Pieve in regia e con Marcello Di Nicola ispirato driver nella sua mission in terra romagnola. Per Mirtillo Rosso ed Enrico Bellei, l'avventura al Savio ha il sapore della rivincita, dopo la dispendiosa performance bolognese nella quale vennero ripetutamente respinti da Novarica finendo solamente quinti nonostante i plebiscitari favori del pronostico. Solido esempio di continuità ad altissimo livello, Negresco Milar giunge in Romagna reduce da un deludente trasferta trevigiana cui pare essere seguito un trial mattutino di convincente fattura, prova che ha convinto Marco Guzzinati ad intraprendere il viaggio da Torino sperando in un ben retribuito piazzamento magari in zona podio. All'estremità della prima fila campeggia il facoltoso Owen Cr, un aitante allievo di Pietro Gubellini la cui carriera giovanile è costellata da ricchi allori classici, che spaziano dalle vittorie milanesi nel Nazionale e nell'Europa, a piazzamenti di prestigio come quelle ottenute nel Triossi e nel bolognese Continentale, mentre con l'arrivo dell'età matura, la sola Trieste ne illustra il nome nel primaverile GP Giorgio Jegher.

Alla pista il compito di laureare il vincitore, con i cronometri a sancire medie di valore assoluto, tali da far tremare il record della prova, quel 1.12.7 ampiamente nelle corde, anzi nei garretti dei sette fighter in scena.

### I record da battere e i relativi bonus

In occasione del Gran Premio Riccardo Grassi - XI Trofeo Romagna Iniziative, HippoGroup Cesenate S.p.A ha deciso di mettere in palio un importante bonus per incentivare i partecipanti alla ricerca di un record memorabile.

#### Sono previsti infatti:

- un extra premio di € 70.000 da dividersi tra proprietario e driver in caso di conseguimento del record del mondo in pista da 800 metri: record attuale (in corsa) 1.10.5 stabilito il 20 settembre 2007 in Delaware (USA) da Mystical Sunshine ed eguagliato sempre sulla stessa pista da Autumn Escapade il 23 settembre 2010.
- un extra premio di € 20.000 da dividersi tra proprietario e driver in caso di conseguimento del record europeo in pista da 800 metri: record attuale 1.11.3 stabilito il 9 giugno 2010 a Padova da Libertador Olm.
- un extra premio di € 10.000 da dividersi tra proprietario e driver in caso di conseguimento del record in pista da 800 metri a Cesena: record attuale 1.11.4 stabilito il 24 agosto 2011 a Cesena da Nonant le Pin