Sabato 17 agosto - FINALISSIMA SUPERFRUSTINO SISAL MATCHPOI





Articolo del 17/08/2013 - Pagina nº 41

Ippica. Dieci driver si contenderanno l'ambito trofeo: Bellei, Gubellini e Andreghetti vogliono rimpolpare il loro palmares, occhio alla wild-card Vercruysse

Al Savio riflettori sul Superfrustino

Stasera la finalissima: sei gare a punti, i tre migliori alla "bella" di mezzanotte

scena questa sera la grande festa popolare e di pubblico che ormai da alcuni
anni è rappresentata dalla finalissima del Superfrustino, che in tema di
appeal è ormai secondo
per gli appassionati solo
ad un Campionato Europeo che, per inciso, dopo
l'ennesimo trionfo di
Mack Grace Sm a Montecatini rischia di essere il
prossimo 7 settembre il
più scontato degli ultimi
anni.

Nove più uno. Restando all'attualità, saranno come sempre dieci i driver che si contenderanno questa sera la vittoria finale e tra di loro soltanto Enrico Bellei (1997, 2007 e 2009), Pietro Gubellini (2001, 2003, 2005) e Roberto Andreghetti (2012) compaiono già nell'albo d'oro della manifestazione. Proveranno invece ad iscrivere il loro nome per la prima volta Lorenzo Besana, Antonio Di Nardo, Antonio Esposito, Antonio Greppi, Giuseppe Lombardo jr, Vincenzo Luongo e Pierre Vercruysse, che cercherà di bissare l'unico successo straniero (e proprio fran-

INOSTRI FAVORITI

CESENA. I nostri favoriti.

1º corsa: Penelope Fks,
Polaris As, Pericolo Muttley.

2º corsa: Ragusa Jet,
Razor Wise, Renilkam. 3º
corsa: Masurin Jet,
Ortolano Jet, Neverland Dl.

4º corsa: No Limit Bi,
Gladio d'Alfa, Mokambo
Ato. 5º corsa: Incos, Isaak
Bi, Nerone d'Asolo. 6º
corsa: Prua As, Pinar
d'Ete, Principe. 7º corsa:
Nadir Jet, Oronte di
Cesato, Gleno Dei. 8º
corsa: Rouen As, Radiosa
Tab, Rhovanion Baba. 9º
corsa: Gauguin Ans.

cese, di Jean Michel Bazire nel 1999) ed è l'unico a non venire dalle qualificazioni, in quanto invitato con la wild card dell'organizzazione. La formula è quella varata con successo da qualche anno, cioè una classifica articolata su sei prove che qualificherà alla fine i primi tre per la bella di mezzanotte, prima della quale i driver protagonisti potranno scegliere, se-

condo l'ordine al momento, tra i tre cavalli selezionati per l'atto conclu-sivo. Si tratta di Gin Cast, Gauguin Ans ed Orfeo Jet, tutti separati da venti metri e tutti velocissimi tra i nastri. Sulla carta rendere 40 metri con Orfeo Jet dovrebbe rappresentare un compito difficile, quindi è possibile che i primi due della classifica scelgano Gin Cast e Gauguin Ans. In precedenza, comunque, avranno luogo sei prove equilibrate e senza dubbio combattute, tra le quali la più qualitativa è l'ultima, posizionata come settima del programma. Nadir Jet, devastante nell'ultima Tris corsa sulla pista, potrebbe re-galare punti preziosi a Pietro Gubellini ma an-che Oronte di Cesato e Andreghetti scendono di categoria nel frangente. Davanti, invece, Bellei con Gleno Dei proverà ad anticipare i rivali sul percorso, con Lovelock Roc (Lombardo jr) in veste di sorpresa al pari di Piro Piro Jet, affidato a Vercruysse

Sandro Camerani

© RIPRODUZIONE RISERVA

