



Articolo del 17/08/2013 - Pagina n° 1

IPPICA. DIECI DRIVER SI CONTENDERANNO L'AMBITO TROFEO: BELLEI, GUBELLINI E ANDREGHETTI VOGLIONO RIMPOLPARE IL LORO PALMARES, OCCHIO ALLA WILD-CARD VERCRUYSE

## Al Savio riflettori sul Superfrustino

*Stasera la finalissima: sei gare a punti, i tre migliori alla "bella" di mezzanotte*

CESENA. Al Savio va in scena questa sera la grande festa popolare e di pubblico che ormai da alcuni anni è rappresentata dalla finalissima del Superfrustino, che in tema di appeal è ormai secondo per gli appassionati solo ad un Campionato Europeo che, per inciso, dopo l'ennesimo trionfo di Mack Grace Sm a Montecatini rischia di essere il prossimo 7 settembre il più scontato degli ultimi anni.

Nove più uno. Restando all'attualità, saranno come sempre dieci i driver che si contenderanno questa sera la vittoria finale e tra di loro soltanto Enrico Bellei (1997, 2007 e 2009), Pietro Gubellini (2001, 2003, 2005) e Roberto Andregretti (2012) compaiono già nell'albo d'oro della manifestazione. Proveranno invece ad iscriverne il loro nome per la prima volta Lorenzo Besana, Antonio Di Nardo, Antonio Esposito, Antonio Greppi, Giuseppe Lombardo jr, Vincenzo Luongo e Pierre Vercruyse, che cercherà di bissare l'unico successo straniero (e proprio francese, di Jean Michel Bazire nel 1999) ed è l'unico a non venire dalle qualificazioni, in quanto invitato con la wild card dell'organizzazione. La formula è quella varata con successo da qualche anno, cioè una classifica articolata su sei prove che qualificherà alla fine i primi tre per la bella di mezzanotte, prima della quale i driver protagonisti potranno scegliere, secondo l'ordine al momento, tra i tre cavalli selezionati per l'atto conclusivo. Si tratta di Gin Cast, Gauguin Ans ed Orfeo Jet, tutti separati da venti metri e tutti velocissimi tra i nastri. Sulla carta rendere 40 metri con Orfeo Jet dovrebbe rappresentare un compito difficile, quindi è possibile che i primi due della classifica scelgano Gin Cast e Gauguin Ans. In precedenza, comunque, avranno luogo sei prove equilibrate e senza dubbio combattute, tra le quali la più qualitativa è l'ultima, posizionata come settima del programma. Nadir Jet, devastante nell'ultima Tris corsa sulla pista, potrebbe regalare punti preziosi a Pietro Gubellini ma anche Oronte di Cesato e Andregretti scendono di categoria nel frangente. Davanti, invece, Bellei con Gleno Dei proverà ad anticipare i rivali sul percorso, con Lovelock Roc (Lombardo jr) in veste di sorpresa al pari di Piro Piro Jet, affidato a Vercruyse.

Sandro Camerani