Sabato 11 Agosto - GP CITTA' DI CESENA - X° TROFEO ROMAGNA INIZIAT

IL RESTO DEL CARLINO

Articolo del 13/08/2012 - Pagina nº 17

Ippica La rivelazione di stagione sabato al Savio è andata subito in testa. Domani sera la sfida benefica tra Cesena e Montecatini coi sindaci in testa

Orsia non tradisce e detta legge nel Gran Premio Città di Cesena

© Cesena

PRONOSTICO rispettato sabato sera nel Gran Premio Città di Cesena - Trofeo Romagna Iniziati-ve, evento clou della stagione del 'Savio' per i cavalli di quattro anni. Orsia, rivelazione della stagio-ne e splendida realizzazione del team Gocciadoro (che aveva già vinto nel 2009 con Linda di Casei), favorita dal punto di vista tecnico e degli scommettitori, non ha tradito le attese mentre Obama Gar, leader della generazione dal pun-to di vista delle somme vinte, è riuscito solo a impensierire la ca-valla di Alessandro Gocciadoro.

LA CORSA è stata decisa in partenza: Orsia è stata la più lesta ad andare in testa e Gocciadoro ha gestito al meglio le sua risorse, tenendo imbrigliato dietro di sé il binomio Obama Gar - Enrico Bellei, mentre all'esterno Andrea Guzzinati cercava di minacciare il battistrada con Oibambam Effe, pagando poi lo sforzo nel fina-le. A un primo chilometro lento (1.17.7) seguiva una forte accelera-ga in retta d'arrivo di Orsia. Enri-co Bellei rispondeva in ritardo e



Obama Gar chiudeva in rimonta, ma senza raggiungere Orsia pri-ma del palo. 1.14.4 il ragguaglio chilometrico, a conferma del cam-bio di passo negli ultimi 600 me-

AL 'SAVIO' ora l'attenzione è proiettata all'evento di domani, la sfida fra gli ippodromi di Cesena e Montecatini (con secondo tempo

il 23 agosto in terra toscana). In pista ci saranno i sindaci Paolo Lucchi e Giuseppe Bellandi, affianca-ti da giornalisti e sportivi del cali-bro di Massimo Bonini, Alberto Servidei e Giancarlo Magrini. I proventi delle scommesse saranno devoluti alla ricostruzione del-le scuole terremotate di Novi di Modena.

Paolo Morelli



I	ppo	dro	mo	de	Savio Le corse di sabato
1º CORSA	1° 77	2°	3°	4"	5° CORSA 1° 2° 3° 4° 7
Quote: V 12,6	7; P 3,84-1	,80-3,01;	A 18,74; Tr	io 495,70	Quote: V 4,50; P 1,89-1,97-1,59; A 12,18; Trio 125,97
2º CORSA	1"	2°	3°	4*	6° CORSA 1° 2° 3° 4° 4°
Quote: V 2,80;	P 1,72-1,5	4; 4 3,95;	Trio 51,23	10 100	Quote: V 2,19; P 1,24-1,33-1,61; A 3,00; Trio 20,58
3º CORSA	1°	2°	3°	4°	7º CORSA 1° 2° 3° 4°
Quote: V 4,48	P 2,26-1,	50-3,37; A	12,84; Tri	108,28	Quote: V 10,51; P 2,64-2,65-3,36; A 19,59; Trio 274,32
4º CORSA	1° 77	2°	3°	4°	8° CORSA 1° 2° 3° 4° 4°
Quote: ¥ 3,68	P 1,79-1,	76-3,54;	3,88; Trio	121,16	Quote: ¥ 2,91; P 1,84-3,44-6,14; A 20,99; Trio 330,09