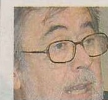


Articolo del 31/08/2012 - Pagina n° 15

VENERDÌ 31 AGOSTO 2012 il Resto del Carlino

FORLÌ' CRONACA 15

LA RIVOLUZIONE DEI BUS



GIANCARLO BISERNA

PER I TRASPORTI PUBBLICI
STIAMO REGISTRANDO
UN MOMENTO DI INNOVAZIONE

Abbonamenti e biglietti digitali per gli studenti

Parte la campagna: si possono ottenere agli sportelli Intesa e Unicredit. E col telefonino

LE NOVITÀ

Sms per pagare

Entro qualche mese entrerà in funzione anche la possibilità di acquistare il tagliando con un sms e addebito sulla carta di credito. L'abbonamento si può ricaricare anche su internet

C'è anche Google

Connettendosi a Google si possono conoscere i percorsi del bus e i collegamenti con gli orari dei treni. Grazie al bancomat ci si può abbonare al servizio di trasporto



A BORDO Si avvicina l'inizio dell'anno scolastico, e Start Romagna è pronta a scattare: nuove le modalità di pagamento (foto Fantini)

«NEL SETTORE dei trasporti urbani — ha precisato il vicesindaco Giancarlo Biserna — si registra in questo momento crescita e innovazione». E all'indomani dei molti cambiamenti, parte la campagna abbonamenti per il trasporto pubblico degli studenti per il prossimo anno scolastico, già in vendita nei banchi Start Romagna. Novità soprattutto nelle modalità di pagamento, assai semplificate per rendere più comodo e veloce il servizio, eliminando code e attese soprattutto nei momenti di punta. Per gli studenti di Forlì-Cesena e Ravenna che sono già in possesso della tessera con microchip 'Scuola Card MiMuovo', per ricaricare l'abbonamento, è sufficiente recarsi agli sportelli bancomat dell'Unicredit (in totale 228 fra Rimini, Forlì-Cesena e Ravenna) oppure ai 109 sportelli di Cariromagna, attivi 24 ore su 24.

In più è possibile accedere anche ai 15 mila sportelli di Intesa San Paolo e Unicredit in tutta Italia. L'operazione di ricarica dell'abbo-

namento è molto semplice perché una volta inserita la tessera bancomat si seleziona l'opzione per l'abbonamento digitando il numero della card MiMuovo autorizzando, in questo modo, l'addebito dell'importo con conseguente rilascio della ricevuta di pagamento. In genere la ricarica si attiva dopo 72 ore. Un'altra importante novità verrà attivata all'inizio di settembre quando sarà possibile ricaricare l'abbonamento attraverso il sito www.scuolacard.it. Questa opportunità al momento è possibile solo per Forlì-Cesena e Ravenna. Per i nuovi abbonati dei banchi di queste tre città il primo rilascio della tessera MiMuovo avviene gratuitamente nei punti Bus Start. Inoltre è stato precisato che questo sistema innovativo dovrebbe ampliarsi, entro qualche mese, con la possibilità di acquistare il biglietto con sms e addebito sulla carta di credito. Infine attraverso la connessione con Google si possono conoscere i percorsi dei bus e il collegamento con gli orari dei treni.

Rosanna Ricci

IL MOMENTO di rivoluzione del trasporto pubblico fa ancora discutere tra i passeggeri e gli utilizzatori del servizio. Ecco cosa pensano: l'hanno scritto sul nostro sito internet (www.ilrestodelcarlino.it/forli). «Il 29 agosto è un mese che è stato inaugurato il nuovo terminal bus alla stazione — scrive un internauta che si firma Gigi —, ebbene a tutt'oggi ancora non sono state montate le panchine sotto le pensiline (queste sono ancora da schermare), cosicché i malcapitati viag-

I PARERI E C'È CHI PROPONE UNA LINEA CIRCOLARE

Sul web i 'consigli' dei passeggeri

«Mettete una pensilina in stazione»

giatori sono costretti a biviare per terra sul marciapiede e a ripararsi dal sole sotto il maestoso cetro». La questione in effetti fu puntualizzata subito, senza però aver trovato ancora una soluzione pratica.

ANCHE Emanuele Pasqui fa osservazioni all'attuale piano della mobilità. «Serve una linea circolare (interna e esterna) che percorra i viali di circoscrizione. Abbiamo la fortuna di avere una circoscrizione più o meno ro-

tonda che circonda la città. A quel punto bisognerebbe porre fermate alle porte, così verrebbero rivitalizzati i corsi e le attività commerciali, in altri posti strategici come i parcheggi esterni, con una veloce fermata alla sta-

zione. Ovviamente dovrebbero essere ricalibrati i collegamenti con le frazioni e l'ospedale. E' una brutta idea?». E a proposito delle rivoluzioni, secondo Emanuele sono pericolose: «Ogni 6 mesi vengono modificati gli itinerari se non addirittura le corse e quindi alla fine privilegia l'auto, la bici o lo scooter. Gli itinerari sono sempre più cervellotici che richiedono una conoscenza della toponomastica cittadina elevata per raggiungere la meta.

IPPODROMO CESENA TROTTO

78° CAMPIONATO EUROPEO DI TROTTO

1 settembre 2012 - ore 20,00

Masters du Trot U.E.T. 2012

Madrina della serata la bellissima Eleonora Daniele
Fuochi di mezzanotte!



TROFEO

