



Articolo del 12/07/2012 - Pagina n° 3

MARTEDÌ SERA A CESENA NELLA PRIMA SEMIFINALE DEL SUPERFRUSTINO ACCEDE ALLA FINALE ANCHE ANDREGHETTI

## Lezioni di guida da Andrea Buzzitta


 Il successo di **LOCOMOTION OM** nel dou di Cesena CALBUCCI/HIPPOGROUP

Andrea Buzzitta e Roberto Andregretti ottengono il pass per la Finale del Superfrustino di sabato 18 agosto. In realtà la prima semifinale del torneo driver del Savio ha avuto come protagonista Andrea Buzzitta, che in serata si è affermato quattro volte in totale, di cui tre in prove specifiche del SF ottenendo peraltro punti anche nelle restanti due prove.

Buzzitta ha subito calato i suoi carichi conseguendo una preziosa doppietta, impreziosita dal fatto che è stata ottenuta con due soggetti snobbati. Addirittura da estremo outsider, Buzzitta ha portato al successo Preziosa Wf, a 40/1, guidando alla perfezione. In testa in poche battute, Preziosa ha poi fatto sfilare Penelope ma in retta l'ha sottomessa in open stretch. Deludenti gli attesi Piromane Lod e Perfect Winner, entrambi subito fuori fase.

Raddoppio immediato con Omella Trio, che comincia a far intravedere i frutti della cura Pollini alla Trio. Omella non vinceva dal marzo 2011 e nell'occasione è persa nella sua versione migliore scattando al comando e opponendosi a One Way. Giro finale in 59.1, media di 1.15.5 per tenere in rispetto la stessa One Way.

Poi Buzzitta ha riportato al successo anche Locomotion Om, in quello che era l'invito più qualitativo della serata. Vittoria che sfuggiva dal Freccia d'Europa e che ha riportato l'allievo di Lucio Colletti a un primo piano più netto di quanto non dicano i distacchi. In terza pariglia esterna, Locomotion ha atteso i 500 finali per scattare in terza ruota, liberarsi ai 200 del leader I Am Grif e staccarsi con 29.1 per i 400 finali a media di 1.14.8. Buona seconda Riwa, che debuttava in Italia dopo una convincente qualifica, precedendo di stretta misura Nuvola di Poggio. Buzzitta completava poi la sua serata con il quarto di Magnum Font 5m e il terzo di Imeneo del Ronco, raggiungendo l'invidiabile quota di 35 punti.

A fronte di un Buzzitta incontenibile, cosa potevano fare gli altri? Così si è giunti all'ultima prova, l'handicap sulla media, con Buzzitta ormai qualificato e con quasi tutti gli altri concorrenti ancora in grado di accaparrarsi il secondo posto utile per la Finale. Roberto Andregretti e Antonio Di Nardo erano i più lanciati, rispettivamente con 13 e 12 punti e alla fine è stato proprio il driver romagnolo vincere la prova con Macaone Jet e a ottenere il pass per la Finale. Lo schema è stato propizio, per usare un eufemismo, perchè Macaone è rimasto in scia al leader Guinness che aveva respinto un volitivo Exet (Di Nardo) e tenerlo all'esterno. Ritmo sostenuto e così Exet è calato ai 400 finali. Andregretti ha lanciato Macaone e in retta ha soppiantato lo stesso Guinness per imporsi in un rilevante 1.16.4 e conquistando il diritto alla Finale. Quale terzo classificato Di Nardo deve sperare per accedere alla Finale che i 12 punti acquisiti siano sufficienti a eleggerlo miglior terzo delle tre semifinali. **GL**