

Bet

Articolo del 12/07/2012 - Pagina n° 26

Quando il Jet dà Gas

Mito e Nevada gli oggetti del desiderio per la pista. Citarella: «Il mio vale la piazza»



CESENA. Meritevole di ospitare la TQQ nazionale, l'ippodromo del Savio si ripresenta a distanza di due settimane dall'apertura stagionale con un invito sul doppio chilometro riservato agli anziani. 15 al via. Abbiamo assistito ad uno scatenato Andrea Buzzitta nella prima eliminatória valida per il Super Frustino, in Tris presenta Nicolay: «Alla grande, dal 6 dell'altra Tris scendiamo al 5! Questa volta lo sferro agli anteriori, lui parte ma non posso prendermi l'impegno di correre da protagonista sui 2000. La sua forma è buona, nell'altra uscita, col 6, siamo rimasti in mezzo alla pista, come era prevedibile, ma mi è piaciuto. Come categoria questa mi sembra più leggera, se dovessimo andare in corda un piazzamento dovremmo portarlo a casa. Insieme al mio contano Gimmy di Jesolo, che dovrebbe sfondare, Mito Gas, Nevada Jet,

Gladiator Lux e Mago d'Alfa». Per Gladiator Lux sentiamo Paolo Leon: «Abbiamo vinto una bella corsa a Treviso con percorso allo scoperto, la rotura della volta dopo non fa testo perché ha tamponato quello che lo precedeva. Le Tris son sempre corse particolari ma a lui piace la distanza dei 2000, sta bene e gli tolgo i ferri come a Treviso: ci speriamo. Quelli da battere Inquist, Nevada Jet, Mito Gas, Notepass Jbay e Nicolay». A Nicola Citarella chiediamo del suo Mito Gas: «L'ultima volta, a Cesena, se non si fosse chiuso d'ambio in arrivo avrebbe preso un bel secondo. Soffriva il mal di piedi, gli ho cambiato ferratura e ha lavorato bene. La distanza è la sua, a costruire vale 2.32-2.33, il numero di partenze è un po' così ma noi ci crediamo, un compenso è alla nostra portata. L'avversario diretto a mio avviso è Mago d'Alfa,

6x6
Andrea Buzzitta
 15 MITO GAS
 5 NICOLAY
 6 GIMMY DI JESOLO
 14 NEVADA JET
 8 GLADIATOR LUX
 13 MAGO D'ALFA
Alessandro Gocciadoro
 15 MITO GAS
 6 GIMMY DI JESOLO
 9 MEDUSA DE MURA
 8 GLADIATOR LUX
 14 NEVADA JET
 3 LIUK

Paolo Leon
 8 GLADIATOR LUX
 11 INQUIST
 14 NEVADA JET
 15 MITO GAS
 4 NOTEPASS JBY
 5 NICOLAY
Andrea Farolfi
 15 MITO GAS
 8 GLADIATOR LUX
 4 NOTEPASS JBY
 14 NEVADA JET
 6 GIMMY DI JESOLO
 5 NICOLAY

Nicola Citarella
 13 MAGO D'ALFA
 15 MITO GAS
 9 MEDUSA DE MURA
 5 NICOLAY
 14 NEVADA JET
 8 GLADIATOR LUX
Massimo Trevelli
 15 MITO GAS
 14 NEVADA JET
 11 INQUIST
 8 GLADIATOR LUX
 6 GIMMY DI JESOLO
 13 MAGO D'ALFA

I NOSTRI FAVORITI
 6 GIMMY DI JESOLO
 14 NEVADA JET
 13 MAGO D'ALFA
 15 MITO GAS
 5 NICOLAY
 8 GLADIATOR LUX
 9 MEDUSA DE MURA
 4 NOTEPASS JBY
 1 NEROSUBIANCO ATC
 2 NAVIGLIO
 7 NORD WEST
 3 LIUK
 11 INQUIST
 12 NUBIANA GUASIMO
 10 NORMANDIASS

E QUELLI TECNICI
 15 MITO GAS
 14 NEVADA JET
 8 GLADIATOR LUX
 6 GIMMY DI JESOLO
 5 NICOLAY
 13 MAGO D'ALFA
 9 MEDUSA DE MURA
 4 NOTEPASS JBY
 11 INQUIST
 3 LIUK

occhio pure a Medusa de Mura, Nicolay, Nevada Jet e a Gladiator Lux». Ale Gocciadoro in veste da catch per Gimmy di Jesolo: «Il proprietario mi ha detto che nell'ultima Tris non si è piazzato ma è piaciuto. In perizia è messo bene, è migliorata rispetto all'altra, dalla seconda è passato alla prima fila. Lui si sbriga a partire, in teoria dovrei andare davanti per rimanerci il più possibile, almeno ci provo. Quelli con cui dovrei lottare sul palo dovrebbero essere Mito Gas, un cavallo di fondo, Medusa de Mura, che ha già vinto sulla pista, Gladiator Lux, Nevada Jet e come sorpresa Liuk». Ad Andrea Farolfi chiediamo notizie di Notepass Jbay: «È un cavallo da corsa che parte normale, per questo preferisce la distanza dei 2000 metri. L'ho guidato a Modena e mi è piaciuto, si presta a girare di fuori in pariglia: se

dovesse venirci uno svolgimento favorevole un compenso potremmo prenderlo. Il mio favorito è Mito Gas, il migliore di tutti, su Gladiator Lux, Notepass Jbay, Nevada Jet, Gimmy di Jesolo e Nicolay». Chiudiamo con Massimo Trevelli, scatenatosi a Milano con Omero de Mura: «Ogni tanto mi prendo qualche soddisfazione anch'io! Inquist è un pasticcio che si adatta a questa distanza. È abbastanza in ordine, l'ho lavorato a Modena con un chilometro da 1.15, sta bene ma a Cesena, pista piccola dalla seconda fila, deve sempre un po' venire a favore ma sono fiducioso in un piazzamento, la compagnia non mi sembra particolarmente agguerrita. Penso che in un sistema sia meglio tenerlo insieme a Mito Gas, Nevada Jet, Gladiator Lux, Gimmy di Jesolo e Mago d'Alfa».

Liliana Pennati

SISTEMI A VINCITA PREDETERMINATA

Fino a 500	Da 500 a 1.500
6•13•14•15 4 cavalli a girare €12,00	4 con 6•9•11•13•15 1 piazzato con 5 cavalli €30,00
Sistema di tipo T3 con	Sistema di tipo T3 con
6•14 5•6•13•14•15 5•6•8•13•14•15 € 16,00	4•9•15 4•6•9•11•13•15 4•6•9•11•13•15 € 37,50

Oltre i 1.500
6 cavalli a girare 1•2•3•10•11•12 € 60,00
Sistema di tipo T3 con
1•10•11•12 1•2•3•10•11•12 € 50,00

SISTEMI A RIDUZIONE (tipo T3)

TRIS € 12,00	6•14	5•6•13•14•15
TRIS € 200,00	6•8•13•14•15	4•5•6•8•9
TRIS € 24,00	6•8•13•14•15	11•13•14•15
TRIS € 24,00	6•14•15	1•4•5•6•7•8•9
TRIS € 49,00	5•6•13•14•15	11•12•13•14•15
TRIS € 50,00	5•6•8•13•14•15	13•14
TRIS € 50,00	5•6•8•13•14•15	5•6•8•9•11•13•14•15
TRIS € 50,00	5•6•8•13•14•15	4•5•6•8•9•11•13•14•15
TRIS € 50,00	5•6•13•14	5•6•13•14
TRIS € 50,00	5•6•8•13•14•15	5•6•8•13•14•15
TRIS € 50,00	5•6•8•9•11•13•14•15	5•6•8•9•11•13•14•15

COME SI CALCOLA LA T3

1) Determinare il valore delle seguenti variabili
 A N° cavalli del 1° arrivato
 B N° cavalli del 2° arrivato
 C N° cavalli del 3° arrivato
 D N° cavalli in comune tra il 1° an. e il 2° an.
 E N° cavalli in comune tra il 1° an. e il 3° an.
 F N° cavalli in comune tra il 2° an. e il 3° an.
 G N° cavalli in comune tra il 1° an., il 2° an. e il 3° an.

2) Utilizzare la seguente formula
 $(A \times B \times C) - (D \times E) - (F \times G)$
 Esempio:
 1° arrivato 2° arrivato 3° arrivato
 1-3-4-5-6-7-11-13-14-15 1-2-7-10-11-12-13-14-15

3) Il valore delle variabili
 A (8)
 B (7)
 C (5)
 D (3)
 E (2)
 F (4)
 G (2)

4) Utilizzando la formula
 $T3 = (8 \times 7 \times 5) - (3 \times 2) - (4 \times 2) = 220 - 6 - 8 = 212$
 $T3 = 223$ unità pari a 111,50 Euro

I SISTEMI

3 GIRATI	4 GIRATI	6 GIRATI	8 GIRATI
6 14 13 TRIS € 3,00 - QUARTE € 180,00 - QUINTE € 1.200,00	6 14 13 15 TRIS € 12,00 - QUARTE € 60,00 - QUINTE € 1.800,00	6 14 13 15 5 8 TRIS € 10,00 - QUARTE € 50,00 - QUINTE € 1.000,00	6 14 13 15 5 8 9 4 TRIS € 10,00 - QUARTE € 50,00 - QUINTE € 1.000,00
1 VINCENTE 10 GIRATI	ACCOPIATA CON 9 GIRATI	1 PIAZZATO CON 5 GIRATI	2 PIAZZATI CON 8 GIRATI
6 14 13 15 5 8 9 4 1 2 7 TRIS € 45,00 - QUARTE € 180,00 - QUINTE € 1.200,00	6 14 13 15 5 8 9 4 1 2 7 TRIS € 40,00 - QUARTE € 160,00 - QUINTE € 1.100,00	6 14 13 15 5 8 TRIS € 30,00 - QUARTE € 120,00 - QUINTE € 900,00	6 14 13 15 5 8 9 4 1 2 TRIS € 24,00 - QUARTE € 96,00 - QUINTE € 720,00

ATTENZIONE: le probabilità di piazzamento di ciascun cavallo nelle singole posizioni sopra riportate sono calcolate autonomamente dal computer in base all'analisi delle ultime prestazioni, della guida (o monta) e dell'adattamento al terreno e/o alla distanza e possono ovviamente non corrispondere in alcuni casi a quello che è il pronostico del giornale.

Nelle combinazioni vincenti con... un accoppiata con... un piazzato con... 2 piazzati con... i cavalli che accompagnano il vincente, il piazzato o l'accoppiata saranno inseriti in ordine di preferenza in modo da consentire anche lo sviluppo di un sistema parziale, ad esempio: "Un vincente e 5 cavalli". Il costo esposto è quello della combinazione massima, per i costi intermedi sarà sufficiente riferirsi alla tabellina pubblicata nelle altre pagine del giornale. Gli importi sono riferiti a: T = Tris, Q = Quarte.