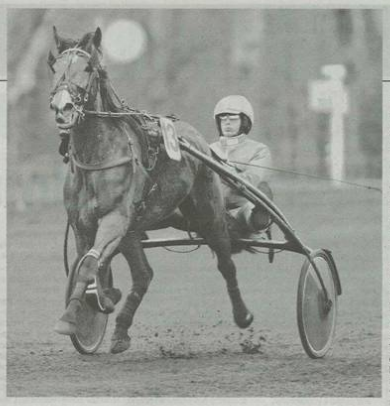
PER SPORT

Cesena Gli invader

PRIMA VOLTA IN ITALIA PER LA 6 ANNI FRANCESE

Renommée senza timori



Il trainer Tribble: «La cavalla è in gran forma e non dovrebbe avere problemi in mezzo miglio e con le prove ripetute»

CLAUDE PIERSANTI

RENOMMEE D'OBRET è reduce da un'eccellente campagna nel Nord Europa, dove ha conquistato un buon terzo nel Forus Open e, successivamente, il posto d'onore nella St. Michel Race alle spalle di Rapide Lebel al record di 1.09.5 con il quale è diventata la femmina francese più veloce di ogni tempo

Renommée d'Obret ha l'onore di rappresentare la Francia sabato nel Campionato Europeo che chiude la stagione di Cesena. La figlia di Buvetier d'Aunou, considerata la miglior femmina della sua generazione (è seconda di Roc Meslois nel Critérium des 5 Ans), ha confermato la sua caratura tecnica questa estate nel Nord Europa. Dopo un buon terzo posto nel Forus Open, Renommée ha chiuso alle spalle di Rapide Lebel nella St-Michel Race, diventando con 1.09.5 la femmina francese più veloce di tutti i tempi e la primatista, sempre al femminile, delle piste europee sul miglio, fino a sabato scorso, quando Lana del Rio, con l'1.09.2 conseguito a Cagnes-sur-Mer quale seconda di Commander Crowe nel Conseil Général, l'ha detronizzata.
In base a questi risultati, la sua chance in questa dodicesima prova del Circuito Internazionale non va certo sottovalutata. Il suo giovane trainer, Philippe-Emmanuel Tribble, conscio del valore della sua allieva, si accosta all'appuntamento cesenate senza apprensione. «Renommée d'Obret è in gran forma - annuncia Tribble - e ha dimostrato di essere molto competitiva, anche a livello internazionale, in tema di velocità. L'unica novità rappresentata dalla prova del Savio è quella delle prove ripetute, ma non ho elementi per considerarlo un vero problema, anzi penso che vi si possa adattare tranquillamente. È un test importante, come ho detto anche a Pierre Vercruysse che la guiderà sabato, un'altra bella e prestigiosa esperienza fuori dai confini nazionali, che la cavalla sapra gestire al meglio».

Tribble spiega poi il motivo per cui ha scelto di schierare Renommée al via del Campionato Europeo, rinunciando ad altre opportunità: «In un primo momento avevo pensato all'Aby Stora Pris, ma essendo un obiettivo di Rapide Lebel, per evitare di trovarcelo ancora di fronte, ho optato per la prova sul mezzo miglio di Cesena; una ghiotta opportunità sotto il profilo del montepremi e con chance non limitate a un piazzamento, considerato che sembra un'edizione molto aperta, nella quale anche Renommee può dire la sua».
Questo primo tentativo della figlia di Buvetier d'Aunou sulle piste italiane è stato preparato nei dettagli da tutta la famiglia Tribble, che è anche l'allevatrice della primaserie, come conferma Philippe-Emmanuel. «Renommée è partita da Grosbois giovedì mattina per sostare nella notte presso le scuderie di Marco Smorgon, a Vigone, e riprendere il mattino successivo il cammino verso Cesena».
Renommée sabato sera avrà da dire una parola importante, ma non va dimenticato che finora una sola femmina francese è riuscita a conquistare il Campionato Europeo, Uranie nel 1928. Negli ultimi anni hanno tentato l'impresa Dryade del Bois (3-2) nel 1997, Fan Idole (1-2) nel 2002 e per ben tre volte Java Darche, nel 2003 (2-3), 2004 (4-1) e 2005 (2-8).

REVEN D'AMOUR sarà una delle novità per le nostre piste nel Campionato Europeo di sabato sera a Cesena STALLTZ.SE

SVEZIA

Solvallaserien: centra il tris Formula One

Buoni 4 anni in pista mercoledì sera a Solvalla nella Solvallaserien VI (SEK 309.000, metri 2140), sesta delle 10 prove di qualificazione al Solvalla Grand Prix del 30 novembre, cui parteciperanno a scalare i 12 con maggiori somme vinte nella manifestazione. Il favorito **Formula One** (Yankee Glide-Ferrari Of, da Credit Winner), allievo di Stig Johansson guidato da Erik Adielsson, rimediato al volo un breve errore sulla prima curva ha mosso sulla dirittura opposta al lancio, verso il termine della quale ha rilevato al comando Utility Bus (primi 500 da 1.11.3); l'americano è arrivato al chilometro in 1.15 e ai 700 finali il controfavorito connazionale Wishing Stone, che aveva rotto dopo 100 metri, ha attaccato dalla quarta parigliia raggiungendo il battistrada ai 500; la frazione molto veloce (da 1.09.2 tra i 700 e i 300) è costata cara a Wishing Stone, stanco ai 100 finali, e Formula One ha vinto facilmente a media di 1.14, con 1 lunghezza e ½ su Utility Bus (Scarlet Knight), 1.14.2 con ancora energie da spendere, mentre Wishing Stone (Conway Hall) ha concluso terzo da 1.14.3. Per Formula One, alla terza vittoria nella serie, quinto successo in 10 corse nel 2011, 13° della carriera in 20, con vincite salite a SEK 2.118.806. CF

LE CONFERENZE STAMPA

Un ponte Cesena - Torino

Presentati ieri da HippoGroup l'Europeo, il Marangoni e il settembre di Vinovo

Da Cesena a Torino. Con le tradizionali conferenze stampa è stato lanciato il prossimo weekend targato HippoGroup, con il Campionato Europeo sabato sera al Savio e il "Carlo Marangoni" domenica pomeriggio a Vinovo. Ieri mattina all'ippodromo, l'ing. Tomaso Grassi, Presidente di HippoGroup Cesenate S.p.A., ha fatto gli onori di casa attorniato da Walter Cesaron, responsabile tecnico di Bologna e Cesena, Alessandro Gocciadoro, che correrà l'Europeo con Linda di Casei, Paolo Lucchi, sindaco di Cesena (a sinistra di Grassi guardando la foto), Roberto Sacchetti, consigliere d'amministrazione dello sponsor Hera S.p.A., e Marco Rondoni, direttore generale di HippoGroup Cesenate. L'ing. Grassi ha sottolineato in positivo la stagione, con i dati del gioco in crescita sia pur leggera e soprattutto il pubblico che ha ribadito il gradimento per l'impianto romagnolo. Merito anche dell'eccellente funzionamento dei servizi, a partire dai ristoranti. Anche il sindaco Lucchi, cesenate DOC, ha elogiato la professionalità della gestione del-Savio e la sua "presenza" nel territorio, affermando che ogni abitante di Cesena ha assistito almeno una volta al Campionato Europeo. E le stesse radici nel territorio sono state la molla che ha spinto lo sponsor a confermare il suo sostegno.
Sempre giovedì mattina, al Circolo della Stampa Sporting di Torino, è stato presentato il programma di settembre a Vinovo, con le quattro domeniche ricche di eventi, gran premi e manifestazioni. Guido Melzi d'Eril, amministratore delegato di HippoGroup Torino, ha dato rilievo soprattutto all'insieme delle proposte del mese, nel quale si celebra il 50° anniversario dell'inaugurazione dell'ippodromo.

ANCHE LO SVEDESE ALL'ESORDIO SULLE NOSTRE PISTE

Reven d'Amour nervi distesi

CLAES FREIDENVALL

Sarà la novità Reven d'Amour, insieme a una vecchia conoscenza come l'italiano Lavec Kronos, a rappresentare i colori svedesi nel Campionato Europeo sabato sera a Cesena.
Il 6 anni da Revenue è allenato da Henrik Larsson, dopo aver avuto come trainer Fredrik, fratello maggiore di Henrik che ne è l'interprete in corsa, e Björn, padre dei due. Björn Larsson è fratello di Bengt, che porta avanti l'impegno del padre Ellert, il fondatore dell'Eriksunds Säteri, l'impianto (il cui marchio è Sund) che sorge attorno a un'antica residenza dei reali di Svezia (50 chilometri a nord di Stoccolma) dove hanno funzionato tra gli altri Sugarcane Hanover e Viking Kronos e attualmente Enjoy Lavec.
L'Eriksunds Säteri è anche il centro di allenamento dei fratelli Larsson, e quindi la "casa" di Reven d'Amour. È Henrik a parlarci del suo allievo. «La sua groom mi ha riferito che la prima parte del viaggio fino a Monaco è andata bene e giovedì (ieri, *n.d.r.*) il cavallo arriva in Italia. Prima della partenza ha lavorato da 1.15 sui 1600 metri in bello stile. Non penso che i due heats rappresentino un problema per lui, che li ha già affrontati a quattro anni nello SprinterMästaren, secondo in batteria e quarto in finale facendo una gran corsa dopo essersi ritrovato lontano dalla testa. Mi hanno detto che la pista di Cesena è buona e penso che vi si adatterà bene. Faremo solo questa corsa in Italia e poi torneremo in Svezia».
Reven d'Amour, che resta sul secondo posto nella Gulddivisionen del 6 agosto a Rättvik, vanta come successi di maggior prestigio il Campionato Europeo del 3 Anni a Jägersro e la Fyraåringselliten di Solvalla. Quest'anno (2 vittorie, 1 secondo e 1 terzo in 12 corse), ha rotto in una batteria dell'Elitlopp ed è stato quinto (1.10.3) nella St. Michel-Ajo di Rapide Lebel. L'anno scorso ha effettuato una proficua trasferta nordamericana, terzo in eliminatoria e secondo in finale nel Maple Leaf e terzo nel Nat Ray, nelle ultime due occasioni al proprio vertice di 1.09.9. In totale, in carriera, ha disputato 44 corse, con 14 vittorie, 5 secondi, 3 terzi posti e vincite per SEK 4.438.274.

www.VENDOPULEDRI.it
comunica che sono on line i video dei puledri di **Le Fontanette** che si aggiungono a quelli di
Il Castellucio, Lotus, TRGF, Varenne Futurity, Bee Power, HP, La Fiorentina, Matteo Pella – Gianfilippo, Stall Carsko, Lux, Scuderia OM, Franskraal, Cascina Parco, Il Grifone, Orsetta, Valle Azzurra, Bi.Gi., Folli, King, Divina Bombolotta, Trebisonda
Iscriviti alla news letter per conoscere la disponibilità dei nuovi video
Alessandro Ferrario **335 8364654** Antonio Asdrubali **335 8005463**
info@vendopuledri.it