PER SPORT

Articolo del 19/07/2011 - Pagina n° 4

Cesena: Nero... in Gloria

Finalmente gloria per Nero de Gloria, esemplare allievo di Giorgio Cassani cui la fortuna aveva recentemente sempre detto male. Stasera, complice anche l'errore di Napoleon Caf all'attacco della curva, Nero ha conservato il comando lasciandosi però presto sfilare da No Limits Gar. Cassani ha mantenuto il suo allievo in scia al leader sul percorso, riservandosi l'opzione open stretch e sfruttandola appieno. Con quarto finale in 29.1 e retta in 14 Nero de Gloria è infine passato autorevolmente su No Limits Gar, che ha conservato nettamente la miglior piazza su Nera Azzurra, avanzata ai 600 finali senza però riuscire a essere incisiva. Chi ha stracorso è stato Napoleon Caf, che si è ripreso dopo l'errore iniziale, ha inseguito ed è avanzato ai 600 finali, sbandando poi in curva ma tornando a bomba in open stretch, quarto vicino.
Numero di Ian Mel, che ha rimediato al volo a un'incertezza iniziale e si è poi lanciato in vertiginosa progressione ai 600 finali, anticipato da Insole Bi, a sua volta rimessosi da breve incertezza allo stacco. Insole ha superato in curva Macho di Poggio e ha preso margine, ma in retta gli è piombato addosso l'allievo di Monte che nel finale è emerso nitido a media di 1.14 secco.
Nenè degli Ulivi ha rispettato il pronostico nell'altra buona corsa per quattro anni ma ha dovuto sudarsela perchè lo scatenato Nuvolari di Stra è sfilato subito in testa scatenandosi in un giro in 57.7. Per sua fortuna Andrea Farolfi aveva fatto gran partenza dalla seconda fila parcheggiando Nené secondo dopo 300 metri. Così, recuperato gradualmente il gap, è risalito all'esterno ai 400 finali passando in retta ma dovendo infine impegnarsi per sottrarsi al sorprendente Notorius Wise,che, senza una difesa ai 600 finali, avrebbe probabilmente prevalso.
Luciana Casarini ha chiuso la serata con due autentici botti: Montreal Bi ha sfruttato il gran duello fra Iolando Sf e Laissez Faire per scattare ai 500 finali ed emergere al nuovo limite di 1.14, pagando oltre 30 volte la posta, mentre Light Vl, confermando il buon momento, si è imposto largamente in cat.G-F con sprint decisivo sulla retta delle scuderie. GL