



Articolo del 08/09/2010 - Pagina n° 3

# Il protagonista di Cesena

PRIMO SUCCESSO DA GRUPPO I PER ESPER

## Mai dire MAIK

EDIO CIPOLAT

Maik hai festeggiato? «Sì, domenica sera con gli amici. Ma una cosa tranquilla, perché ero stanco...». Non avrai dormito per l'emozione... «Non ho dormito perché sono venuto via dal Savio alle 2 di mattina e alle 5 ero ad Arena Metato. Holger, giustamente, si è fermato a Cesena. Toccava a me aprire scuderia».

Esper è il personaggio del giorno. Con Looney Tunes ha sbancato il Campionato Europeo, una delle corse più prestigiose del calendario internazionale, battendo nella più bella finale mai vista al Savio i più attesi Bellei e Italiano. «È stato troppo bello, tutti ad applaudirmi, ad abbracciarmi. Non ho mai provato un'emozione simile. Sono veramente felice e non posso che ringraziare Holger e i proprietari di Looney per l'occasione che mi hanno offerto». Una fiducia ben ripagata, perché nelle tre prove non hai sbagliato nulla. «Looney lo avevo già guidato, ma solo in lavoro. Il primo heat l'ho considerato di studio. Quando sono sceso dal sulky sono andato da Holger per dirgli che il cavallo mi aveva impressionato. Si è chiuso in 28 e lui ha guadagnato. Così ho preso fiducia, nella seconda prova sono andato in corsa convinto di poter fare molto bene. Dopo la partenza mi sono trovato davanti ad Italiano ed ho deciso di giocare d'anticipo. Enrico, in corsa, me ne ha dette di tutti i colori. Poi dopo l'arrivo, mi ha sorriso, per farmi capire che ho avuto ragione io...».

Poi il capolavoro della race-off. «È stata determinante la possibilità di partire in corda. Looney Tunes è tutto fuorché uno scattista, così Holger ha deciso di cambiare la briglia e mi ha detto di svegliarlo nelle false partenze. Ce la siamo giocata nel lancio ed è andata bene». Ma hai guidato con una freddezza esemplare. «Ero emozionato, non lo posso nascondere, però quando siamo andati dietro le ali della macchina sapevo benissimo quel

lo che dovevo fare. Anzi, devo ringraziare Pollini che prima della corsa mi ha preso da parte e ha cominciato a ripetere di non preoccuparmi, che ce l'avrei fatta e che dovevo solo far partire Looney Tunes...».

Il successo nel Campionato può dare una svolta alla tua carriera? «Non credo, vincere è stato bellissimo ma non cambia nulla nel mio rapporto professionale con Ehlert. Certo mi

### Irving Rivarco da Holger Ehlert

Già domenica mattina, poche ore dopo il nulla di fatto nel Campionato Europeo di Cesena, il 6 anni Irving Rivarco è stato trasferito ad Arena Metato, nel centro di allenamento di Ehlert. Il figlio di Ganymède, portacolori della Scuderia Giusy e Gaetano, quest'anno ha vinto la Sweden Cup ed è stato secondo nel Lotteria e nella St Michel Race.



MAIK ESPER alza il trofeo vinto con Looney Tunes nel Campionato Europeo Sotto Looney e Italiano nella race-off dell'Internazionale Cesenate GRASSO

#### LA CLASSIFICA

### Brioni è sempre leader

Questa la classifica del Circuito Uet dopo la tappa di Cesena:

Brioni (DE)	12
Torvald Palema (SE)	11
Meaulnes du Corta (FR)	10
Lisa America (IT)	10
Italiano (IT)	8
Nu Pagadi (DE)	6
Iceland (SE)	5
Oceano Nox (FR)	5
Lavec Kronos (IT)	5
Quilien d'Isques (FR)	5
Looney Tunes (IT)	5
Première Steed (FR)	3
Irving Rivarco (IT)	3
Maharajah (SE)	3
Spring Erom (SE)	3
Perlando (FR)	3
Queen's Glory (FR)	2
Nouba du Saptel (FR)	2
Priscilla Blue (FR)	2
Irambo Jet (IT)	2
Define The World (CA)	2
Classic Grand Cru (DE)	2
Copper Beech (DE)	2
Ilaria Jet (IT)	2
Orso November (DE)	2
Mambo Font Sm (DE)	2
Private Love (FR)	1
Triton Sund (SE)	1
Cromwell (US)	1
Linda di Casei (US)	1
Punteggio: 5 - 3 - 2 - 1	
<b>Le prossime tappe:</b>	
Åby Stora Pris	18/09
G.P. delle Nazioni	7/11



#### VERSO IL DERBY

### Venerdì le iscrizioni alle batterie

Le ore 16 di venerdì 10 settembre rappresentano il termine ultimo per effettuare le iscrizioni al 83° Derby Italiano del Trotto (Euro 770.000, metri 2100, maschi interi e femmine indigene di 3 anni) le cui tre batterie di qualificazione (ognuna con dotazione di Euro 36.000) si disputeranno all'ippodromo di Tor di Valle sabato 5 settembre, mentre la finale andrà in scena domenica 10 ottobre.

Per le iscrizioni sono dovuti Euro 1.400 (da versare anche nell'eventualità di non partecipare alle batterie) mentre ulteriori Euro 5.600 andranno versati all'atto della dichiarazione dei partenti prevista per lunedì 20 settembre. Va ricordato che, in base alle modifiche apportate dall'Unire al Disciplinare del Derby 2010, la classifica stilata in base ai parametri sarà disponibile dalle ore 12 di martedì 14 settembre, mentre i numeri di partenza verranno sorteggiati giovedì 16 settembre alle ore 13.

#### DOPO LA DECIMA TAPPA DEL CIRCUITO UET

## Italiano verso la vetta

ETTORE BARBETTA

La decima prova del Grand Circuit UET, il Campionato Europeo di Cesena di sabato scorso sull'anello del Savio, ha inciso poco ai vertici della classifica, con il solo Italiano che si è avvicinato alla zona podio, una zona preziosa visto che dà diritto a un premio in denaro.

A due prove dal termine della manifestazione, con Meaulnes du Corta che ha da poco ripreso

la preparazione, il tedesco Brioni, lo svedese Torvald Palema e l'italiana Lisa America restano i principali candidati al successo finale.

Sia il campione di Åke Svanstedt che la 5 anni di Jerry Riordan sono già stati ufficialmente invitati all'Åby Stora Pris in programma sabato 18 settembre, prossima "fermata" del circuito, insieme a Olga du Biwetz, Global Investment e Beanie M.M.

piacerebbe guidare ancora Looney, magari tra due settimane nel Campo Mirafiori, ma sarà Holger a decidere». Holger sabato sera raccontava che ti conosce da quando eri un ragazzino... «Siamo entrambi di Gelsenkirchen. Io abitavo vicino all'ippodromo e al posto di studiare andavo in scuderia. Il papà di Holger aveva qualche cavallo, così ho cominciato a dargli una mano e piano piano ho imparato il mestiere. Nel 1997, proprio il giorno del mio compleanno, il 29 novembre, sono venuto in Italia per iniziare la mia collaborazione con Ehlert. Una collaborazione che non ho mai pensato di interrompere: il nostro è un rapporto speciale, perché Holger è una persona speciale. Ci integriamo alla perfezione, lui è la mente, io il braccio, quello che deve organizzare il lavoro quotidiano e tenere i rapporti con la maestranza. E non è un lavoro da poco perché abbiamo in scuderia 150 cavalli e 40 dipendenti. Anche per questo guido poco, ma mi va bene così. A parte il fatto che mi sento più un trainer che un driver...».

Però, già prima dell'Europeo eri tolto qualche bella soddisfazione... «Sì, qualcosa, ma niente di comparabile con il successo di sabato sera. Comunque ho vinto nel 2003 una finale del Campionato Guidatori con Buckaroo K e nel 2008 la consolazione della Lotteria con Ulay Boko e il Prix Cagnes-Mer a Tor di Valle in sulky a Ens Soaring Raptor».

La tua estate, che si è conclusa in gloria, non era iniziata troppo bene. «Mi è stata riscontrata un'ernia al disco, però con Holger spesso in America ho dovuto stringere i denti e riempirmi di antidolorifici. Solo dopo la seconda metà di agosto ho potuto curarmi. Tramite un amico sono stato preso in cura da un ortopedico dello Schalke 04, che tra l'altro è la squadra del cuore mia e di Holger. Mi ha rimesso in sesto. Mi sento rinato... Forse ho guidato bene anche per questo...».