

Bet

Articolo del 31/08/2010 - Pagina n° 27

Le misure di McPherson

Pieno di segnalazioni per il 4 anni affidato a Enrico Bellei. Masurin Jet l'alternativa

CESENA. Apriamo il consueto giro di pareri con Bengt Holm, allenatore di Narissa King: «E' in possesso di un buon potenziale, all'ultima uscita a Montecatini è finita quarta dopo errore al via, inseguendo con grinta. Purtroppo è ancora in fase di maturazione e quindi non è ancora riuscita ad esprimersi appieno. A Ravenna ha vinto bene mettendo in campo un valido speed finale, tattica che speriamo possa ripetere. Certo il livello qualitativo non manca, bisognerà fare almeno due minuti quindi non siamo nelle prime liste dei favoriti ma in pista piccola i più forti possono trovare qualche intoppo nella risalita, quindi si aprono le possibilità per i meglio periziati. Masurin Jet mi sembra abbia una buona chance, poi oltre a Morales e McPherson Om spero si possa inserire anche la mia».

Restiamo in prima fila e passiamo la parola a Moreno Monti, al via con Narlene Zn: «La mia è una seria e positiva, all'ultima ha sbagliato ma l'errore è dovuto ad un contrasto patito con un avversario. Una volta rimessa ha inseguito bene arrivando ancora quarta. Non ha molto coraggio, quindi se rimaniamo scoperti la nostra corsa finisce lì, se invece riuscissimo a trovare una pariglia o ancor meglio una posizione in corda si può anche sperare, anche se il valore dei rivali ci sacrifica. Il mio favorito è in prima fila, Masurin Jet, molto rapido allo stacco, in grado se riuscisse a sfilare al comando di rendere dura la risalita e inscenare fuga vincente. Magia Gas andava più forte qualche mese fa ma è ben messa nella scia di Masurin, mentre come possibili indico McPherson Om e Nocchiero Om. Noi e Niro degli Ulivi siamo le sorprese». A destra di Narlene troviamo Masurin Jet. Andrea Vitagliano: «Stiamo provando a vincere una Tris ma purtroppo



non ci siamo ancora riusciti: dopo i molti piazzamenti, secondo a Roma e poi terzi e quarti sulla pista, speriamo di riuscirci oggi, direi che lo meritiamo. Lui è rapidissimo al via quindi si punta con decisione al comando, schema in cui vale tra i due minuti ed il 2.01. Il suo difetto sono i 50 metri finali che proprio non riesce a fare. All'ultima abbiamo chiuso in 58.5, ma non è bastato. Dovremo fare altrettanto e se da dietro saranno in grado di far meglio pazienza, ci dovremo accontentare dell'ennesimo piazzamento».

Paolo Speciali chiude con Nuova Mark la griglia dei cavalli in seconda fila: «La mia attraversa un buon momento di forma, alla penultima ha fatto 1.17 a Montegiorgio con partenza tradizionale, confermandosi all'ultima centrando ancora un valido piazzamento sul miglio sempre con partenza tradizionale, il che au-

I NOSTRI FAVORITI

- 13 MAURICIO
- 16 MCPHERSON OM
- 18 MORALES
- 5 MASURIN JET
- 17 MATEUS BI
- 15 NOCCHIERO OM
- 14 METICCIO
- 7 NICCHIO DR
- 2 NARISSA KING
- 6 NIRO DEGLI ULIVI
- 4 NARLENE ZN
- 10 NEW GIO' WINNER
- 4 NARLENE ZN
- 3 MY GENG' NAP
- 8 MOURINHO ZS
- 12 NUOVA MARK
- 11 MAGIA GAS
- 1 MA CHE BEL GNAFA'
- 9 NAORA BI

E QUELLI TECNICI

- 16 MCPHERSON OM
- 5 MASURIN JET
- 13 MAURICIO
- 18 MORALES
- 11 MAGIA GAS
- 15 NOCCHIERO OM
- 6 NIRO DEGLI ULIVI
- 17 MATEUS BI
- 2 NARISSA KING
- 4 NARLENE ZN
- 12 NUOVA MARK
- 14 METICCIO

6x6

Bengt Holm

- 5 MASURIN JET
- 18 MORALES
- 16 MCPHERSON OM
- 2 NARISSA KING
- 13 MAURICIO
- 6 NIRO DEGLI ULIVI

Paolo Speciali

- 13 MAURICIO
- 16 MCPHERSON OM
- 15 NOCCHIERO OM
- 11 MAGIA GAS
- 12 NUOVA MARK
- 18 MORALES

Moreno Monti

- 5 MASURIN JET
- 11 MAGIA GAS
- 16 MCPHERSON OM
- 15 NOCCHIERO OM
- 6 NIRO DEGLI ULIVI
- 4 NARLENE ZN

Dario Battistini

- 5 MASURIN JET
- 14 METICCIO
- 16 MCPHERSON OM
- 18 MORALES
- 13 MAURICIO
- 11 MAGIA GAS

Andrea Vitagliano

- 5 MASURIN JET
- 13 MAURICIO
- 15 NOCCHIERO OM
- 16 MCPHERSON OM
- 18 MORALES
- 17 MATEUS BI

Giuseppe Lombardo jr

- 18 MORALES
- 5 MASURIN JET
- 16 MCPHERSON OM
- 17 MATEUS BI
- 13 MAURICIO
- 11 MAGIA GAS

menta il valore dei tempi ottenuti. Certo qui ci hanno sacrificato per bene, visto che saremo costretti ad affrontare un insidioso numero al largo, ma con un pizzico di fortuna, trovando una buona scia che ci permetta di recuperare gradatamente, un piazzamento si potrebbe anche centrare. Non mi sono ancora fatto un'idea precisa dei rivali, ma viste le guide credo che sia facile individuare i favoriti, Mauricio, McPherson Om e Nocchiero Om. Speriamo che essendo tutti in terza fila ci diano una mano ad inserirsi...». Terza fila per Meticcio, sul conto del quale chiediamo lumi a Dario Battistini: «L'ultima volta che ho guidato Meticcio abbiamo vinto la Tris di Pescara, speriamo di ripeterci. In quella occasione ho avuto sensazione più che positive, Meticcio mi sembra potente ed in possesso delle grinta necessaria per affrontare passaggi e cor-

sie esterne. Certo in pista grande sarebbe stato meglio, potendo sfruttare le lunghe rette, mentre qui ci sarà molto traffico e tanti avversari da superare. Comunque dopo il successo con me ha corso ancora bene piazzandosi e vincendo a ripetizione quindi ci proviamo fiduciosi. Ho sentito parlare bene di Masurin Jet in prima fila poi Mateus Bi, McPherson Om e Morales». Chiudiamo con Giuseppe Lombardo jr, allenatore-guidatore di Morales: «E' alla prima esperienza in Tris, quindi vediamo un po' come si adatta al campo numeroso. Lui ha fatto le cose migliori correndo al comando o a ridosso dei primi ma non è detto visto il livello dei rivali si possa risolvere anche con un solo parziale. Certo per sfruttare questa arma occorrerà uno svolgimento che ci consenta di essere nel vivo ai 5-600 finali. Assetto solito, senza ferri».

MIRBA