

Articolo del 27/07/2010 - Pagina n° 16

16 FORLÌ CRONACA il Resto del Carlino MARTEDÌ 27 LUGLIO 2010

I NODI DELLA VIABILITÀ



MA ORA IL LIMITE È DI 70 KM/H
PRIMA LE INFRAZIONI ERANO IL DOPPIO
IL VICESINDACO BISERNA (FOTO):
«IL RILEVATORE OTTIENE IL SUO EFFETTO»

L'autovelox fa davvero paura Via Costanzo II, multato solo l'1%

Ottanta infrazioni al giorno su 10mila passaggi. Velocità record: i 140 km/h

OGNI GIORNO gli autovelox di via Costanzo II "pizzicano" dagli 80 ai 90 veicoli che superano i 70 chilometri all'ora. I dati più recenti forniti dal Comune indicano 10mila passaggi al giorno, quindi meno dell'1% degli automobilisti infrange il divieto imposto. Quando il limite era di 50 km all'ora — da quando gli "occhi elettronici" sono stati piazzati, in febbraio, fino a giugno — le violazioni erano circa il doppio, più di 150. «Questo significa che l'autovelox funziona come metodo di dissuasione — sostiene il vice sindaco Giancarlo Biserna —. Chi corre è meno dell'1% dei mezzi che viaggia lungo quella strada. Purtroppo sono state rilevate punte anche di 130-140 km all'ora. Il dato delle contravvenzioni elevate lo conosceremo nei dettagli solo a fine anno».

Intanto alcuni comitati di quartie-

re hanno chiesto che l'autovelox mobile a disposizione del Comune sia installato in alcune strade critiche. Dove collocare gli strumenti? La materia è disciplinata dalla legge 168 del 2002 e da una successiva

circolare del 2008 firmata dal ministro Maroni. Le postazioni fisse individuate dalla Provincia (lungo la Bidentina a Carpena e in via del Partigiano) rispettano le norme? «Sono già state autorizzate dal decreto del prefetto che risale

al dicembre 2008 — risponde Michele Pascarella, comandante della Polstrada di Forlì —. A fine anno avremo disponibili i nuovi dati Istat sulla pericolosità delle strade e si potrà aggiornare la situazione. Comunque questi autovelox sono in regola».



VIA CERVESE LA MODIFICA È STATA VOTATA IERI IN COMUNE Carpinello, nascerà un collegamento con la E55

DUPLICE passo in avanti per la Cervese, il cui futuro è stato discusso ieri in consiglio comunale. Maggioranza e opposizione hanno approvato due delibere (astenute Lega Nord e Destinazione Forlì) relative ad una delle strade più pericolose del territorio. La prima riguarda l'accordo amministrativo tra i Comuni di Forlì e Ravenna e le Province di Forlì - Cesena e Ravenna per la programmazione del collegamento stradale da Forlì (Carpinello) alla E55 (Casemurate). Una lingua di strada lunga 8 chilometri, compresa tra l'innesto della

Cervese con la provinciale 60 Forlimpopoli - Carpinello (ad est di Carpinello) e la nuova intersezione a rotatoria ad est di Casemurate e a sud di via Dismano. Anche la seconda delibera si lega ad un accordo amministrativo, questa volta tra Comune e Provincia. Il documento prevede la costruzione di una mini-circonvallazione di circa 3 chilometri tra Pieveacquedotto e Carpinello (cioè dalla rotatoria del quarto lotto della tangenziale est, in prossimità del casello autostradale, fino al centro abitato del quartiere).

IPPODROMO CESENA TROTTO

QUESTA SERA - ORE 20,50



ZANI



Premio SLEMENSIDER

CORSA TRIS



SEMIFINALE "SUPERFRUSTINO 2010" - Trofeo MisterToto



BENE BRAVO TRIS

IL TALENT SHOW DELL'IPPODROMO