

Bet

Articolo del 27/07/2010 - Pagina n° 7



Tris/Quarté

CESENA - SAVIO

Martedì 27 luglio - Ore 22.30
Savio (800 m)
Metri 2060 - Autostart
Memorial Zani Sleman
Euro 22.660,00 - Invito

I NOSTRI FAVORITI

18

14

10

2

3

11

Merlino e il mago Enrico

Un bel Quarté è la proposta tecnica del martedì targata Cesena: gente che viene da ogni dove, bella qualità, il massimo dei partenti disponibile, guide ad hoc. Tutto quanto fa spettacolo insomma fra i 18 al via di questo invito sul doppio chilometro per 4 anni nel quale scartare non è affatto semplice.

DAVANTI - Il migliore quanto a qualità è Mavericklaser che non ha altra alternativa che provare a sfondare per metterla sul ritmo. Potrebbe essere un leader in grado di far comodo a chi resterà nelle prime posizioni perché dovrebbe garantire andatura e quindi mettere in difficoltà i penalizzati, nel caso in cui si svolgesse davanti. Maraja Rex è il candidato ad andare alla corda visto che al 5 si parte bene, il che data l'ultima Tris equivarrebbe ad avere chances. Macaone Jet è svelto, però rispetto ad aprile-maggio convince meno e soprattutto sui 2000 e più in difficoltà che sui 1600. L'esatto contrario di Mazzinghi Valm, il quale parte un filo troppo piano per sfruttare il 2 di avvio e in pista piccola è da verificare all'atto

1	4	MAGGIOLINO MIO	2060	Mario Greco	Bene i 2000, un po' macchinoso ma tignoso. Fuori categoria però
2	4	MAZZINGHI VALM	"	M. Di Maro	Parte piano ma soprattutto a RO-Tris è andato forte. La distanza è il suo bello
3	4	MACAONE JET	"	A. Vitagliano	Svelto, forse non nella condizione di una Tris di BO di 2-3 mesi fa ma anche sui 2000 se la può giocare una piazza
4	4	MORAN LB	"	R. Palomba	Ben sistemato, bravo, bello e buono, però è al limite della categoria. Non alizza
5	4	MARAJA REX	"	M. Di Nicola	Piazzato a sorpresa in una Tris di questa categoria, col 5 si parte ancora bene. Cambia la distanza ma non dovrebbe fargli di danno
6	4	MAVERICK LASER	"	Gc. Baldi	Adatto ai 2000, elemento di qualità, più passata che presente. Ocio, però
7	4	MELO COTOGNO	"	D. Nuti	Ha corso bene in categorie inferiori, anche di fuori scoperto. Non probabile
8	4	MELODY DECHIARI	"	Chiara Nardo	In discreto momento, la scuderia è tornata ad andare. I 2000 ok. Ni
9	4	MARKUS BLUE	"	E. Dall'Olio	Legnoso, disponibile, sa star di fuori, sui 2000 se la cava. Però non con questi
10	4	MIDAS AMERICA	"	G. Minnucci	Di qualità, non proprio una garanzia dal punto di vista meccanico. Di mezzi e posizione però ci sta
11	4	MITO GAS	"	B. Congiu	Senza ferri, dotato, non facile da gestire. Bisogna vedere il caos
12	4	MISTIC LOVE	"	A. Guzzinati	Vecchia qualità, presente meno accattivante. Resta una possibile alternativa anche se la meccanica non è mai stata un giulebbe
13	4	MERCI BI	"	L. Becchetti	Regolare, forse in leggero crescendo. Da ampissimi sistemi e basta
14	4	MIRAGE PRAV	"	R. Andreghetti	4 vittorie nelle ultime 5, non ha mai corso in carriera sui 2000 ma è lo stesso uno dei favoriti
15	4	MAGIA GAS	"	R. Vecchione	Regolare, discreta, poca esperienza sulla distanza. Proprio per questo è ai margini del pronostico
16	4	MALE LUX	"	G. Lombardo jr	Scende un filo di categoria, per questo i risultati a una prima occhiata non affascinano. Sorpresa
17	4	MILLIONAIRE DANY	"	G. Di Nardo	Bene all'esordio sulla pista, rientra nel novero delle possibili alternative
18	4	MERLINO GRIF	"	E. Bellei	Record in carriera sulla distanza a vincere all'ultima uscita. E il cavallo da battere



Enrico Bellei

pratico ma in teoria sarebbe davvero ben messo. IN SECONDA - Midas America è quello che attrae i maggiori consensi, pur se è da vedere sgambare dato che non è un cavallo proprio semplicissimo da gestire nel caos. La perizia è buona. I qui sono Mistic Love e Mito Gas, altri che della meccanica non fanno il proprio vanto. Di mezzi puri però ci starebbero.

MA DIETRO - Ma dietro c'è Merlino Grif, a segno al record in carriera sulla distanza all'ultima uscita e con un Bellei in più nel motore. È lui il pleonastico cavallo da battere. Può provarci Mirage Prav, in grande momento una volta risolto qualche problema gestionale che l'ha condizionato ad inizio carriera: 4 successi in 5 corse non sono un caso, soprattutto a quelle medie di velocità.

MDM