

Il Superfrustino atto II è per baby talenti

RIFLETTORI SULL'IPPODROMO La seconda semifinale è riservata ai giovani delle redini lunghe: promesse che cercheranno il pass per la tanto ambita finale del 18 agosto alla quale accederà però solamente il vincitore della classifica di questa nuova giornata di qualificazione

Il Superfrustino 2015 si veste in jeans e t-shirt in occasione di questa manche riservata ai giovani talenti delle redini lunghe, promesse che cercheranno il pass per la tanto ambita finale del 18 agosto alla quale accederà solamente il vincitore della classifica di giornata. Figli d'arte o appassionati amanti di uno sport difficile e selettivo, i dieci partecipanti a questa semifinale si sono messi in luce ai vertici nazionali, magari sgomitando in realtà assai competitive come succede a Giuseppe De Filippis, pugliese capolista negli ippodromi di Taranto e Castelluccio Dei Sauri oppure a Cesare Ferranti, figlio d'arte che unisce innato talento all'accurato lavoro mattutino a Palermo, con qualche partecipazione classica grazie alla sua Record Roc. Origini campane ma di stanza nelle Marche, Davide Cangiano è spesso a segno vittoriosamente tra Montegiorgio, Pescara e Civitanova Marche. Michela Racca, unica donna in gara e figlia d'arte, piemontese, per lei l'invito cesenate rappresenta il riconoscimento dovuto ad una carriera ricca di successi e caratterizzata dal fidelizzato rapporto con la scuderia Sant'Eusebio. Il cognome Stefani in Emilia rappresenta una stirpe ricca di esponenti impegnati nel trotto nazionale, papà Enrico allena con ottimi risultati così come hanno fatto in passato gli zii Enzo, Ezio ed Ermano, mentre Marco è partner di riferimento della Scuderia Trio e "catch" assai richiesto dai team nazionali in transito a Bologna e Cesena. C'è poi Marco Volpato da segnalare come "new entry" ai vertici del movimento tricolore dopo u-



Unica donna in gara è Michela Racca: figlia d'arte piemontese in gran ascesa

na lenta maturazione che l'ha portato a vivere un 2015 da prima pagina. Altro marchigiano di scuola e residenza è Gennaro Pacileo, che a Montegiorgio si divide la scena con Cangiano, mentre da Palermo arriva Giuseppe Porzio Jr, degno erede dalle riconosciute doti che hanno fatto di papà Antonino uno dei migliori trainer tricolori. Dal Friuli arriva invece Ferdinando Pisacane, nel suo curriculum si annovera anche una vittoria classica: lo Jegher 2014 con Omas Np. Chiudiamo la presentazione dei driver con Vincenzo D'Alessandro Jr, altro

autorevole esponente della cucina campana. Alle 21.50, dopo le canoniche prove interlocutorie, Marco Volpato e Renegade Ok cercheranno il primo suggello nel challenge, superando le agguerrite resistenze di Macaone Jet e Stefani senza trascurare Rughy Delle Selve e Vincenzo D'Alessandro Jr. Si entra nel vivo con l'ingresso in scena dei tre anni con il "Premio Saves sit", la classifica comincia ad emettere le sue prime severe sentenze e allora, spazio all'agonismo con il tentativo di fuga da parte di Torpicchio

Bybo e Ferranti, ma con Twiggy Lux e Stefani ad arginare l'ardore della coppia siculo/veneta e con Tequila Gk duttile e professionale, ad offrire eccellenti chance a Pacileo. Alla sesta vedremo partenza ai nastri con esperti anziani in pista per la possibile tattica d'avanguardia della ritrovata Okayama Rr con la quale Michela Racca forma attesa coppia in rosa trovando nell'irto percorso sulla media distanza competitori aggressivi del livello di Orfeo Jet con Fernando Pisacane e Morgana Bi, buona pesca per un fortunato Marco Stefani. Il clou della serata arriva come da tradizione alla settima corsa con il "Premio Combitras" ed è un miglio dalle prestigiose partecipazioni, che spesso regala i punti decisivi alla qualificazione e questa volta potrebbe essere il suggello all'avventura di Marco Volpato al suo primo Superfrustino grazie alle indubbie possibilità che la perizia offre a Persiade Lans, mentre un Re Robintor in continua ascesa regala speranze a Giuseppe Porzio unitamente alla statura tecnica di Omas Np, il pupillo di "Nando" Pisacane che del sette anni è anche allevatore. Le ombre del nuovo giorno si approssimano sulle tribune del Savio e uno dei dieci ragazzi sale felice, tornerà il 18 agosto.

NON SOLO CORSE Alla Trio Tenda torna "HippoBolla", con la degustazione delle migliori bollicine italiane accompagnate da deliziosi "finger food". Negli intervalli fra una corsa e l'altra spazio poi al "Live Quiz Show": Laura Padovani, promotrice dell'evento e volto di Teleromagna, coinvolgerà gli spettatori del Savio "a colpi di domande e tranelli".

I PARTENTI

1ª Corsa 1 Resolute Si (Sintoni D.) 2 Nester Dei Venti (Canali M.) 3 Revenge Bar (Marsiglia G.) 4 Presuntuoso Naf (Somma E.) 5 Rigel Hurricane (Giordano S.) 6 Mistral Bi (Vitiello A.) 7 Remo Di Piaggia (Raffaelli F.) 8 Rovy Staf (Marinangeli R.) 9 Rock Hard (Pasqualini L.)

2ª Corsa 1 Simple Photo (Pollini A.) 2 Smeralda Bro (Volpato M.) 3 Samoa (Marino Gian.) 4 Senna Trio (Stefani M.) 5 Sky-lark Ek (Legati Rene) 6 Siro Blessed (Tomassello P.) 7 Sogno Dei Veltri (Di Nardo A.) 8 Stoner (Vitagliano And.)

3ª Corsa 1 Piromane Lod (De Filippis G.) 2 Rumba Fez (Ferranti C.) 3 Puerto Rico (Cangiano D.) 4 Perla Di Roberto (Racca M.) 5 Macaone Jet (Stefani M.) 6 Renegade Ok (Volpato M.) 7 Neruda Trio (Pacileo G.) 8 Onelli Bye Bye (Porzio G. Jr) 9 Naldo Benal (Pisacane F.) 10 Rughy Delle Selve (D'Alessandro V. Jr)

4ª Corsa 1 Socrate Benal (Pacileo G.) 2 Superstar Ans (D'Alessandro V. Jr) 3 Solo D'Asolo (De Filippis G.) 4 Spirit M (Stefani M.) 5 Shaft Cam (Volpato M.) 6 Sandro (Racca M.) 7 Symphonia Mn (Pisacane F.) 8 Sirio Di Alba (Cangiano D.) 9 Silvia Trio (Ferranti C.) 10 Staccino Jet (Porzio G. Jr)

5ª Corsa 1 Tuono Deimar (Porzio G. Jr) 2 Theodoro (Racca M.) 3 Tequila Gk (Pacileo G.) 4 Tempesta Ok (D'Alessandro V. Jr) 5 Twiggy Lux (Stefani M.) 6 Torpicchio Bybo (Ferranti C.) 7 Thalian (Pisacane F.) 8 Terremoto Muttley (De Filippis G.) 9 Tinta Degli Ulivi (Volpato M.) 10 Tabula Rasa (Cangiano D.)

6ª Corsa 1 Roby Pant (Ferranti C.) 2 Rumeno Jet (Cangiano D.) 3 Rachele Trio (Porzio G. Jr) 4 Poiana Grif (Volpato M.) 5 Okayama Rr (Racca M.) 6 Naxos (Pacileo G.) 7 Rose Gso (D'Alessandro V. Jr) 8 Morgana Bi (Stefani M.) 9 Power Treb (De Filippis G.) 10 Orfeo Jet (Pisacane F.)

7ª Corsa 1 Nero De Gloria (Pacileo G.) 2 Psiche Roc (Racca M.) 3 Rugiada Sms (Ferranti C.) 4 Pepe Dell'Alvio (Cangiano D.) 5 Persiade Lans (Volpato M.) 6 Puma Di Giralfo (De Filippis G.) 7 Olimpia Pan (Stefani M.) 8 Re Robintor (Porzio G. Jr) 9 Omas Np (Pisacane F.) 10 Oxford Street (D'Alessandro)

8ª Corsa 1 Tellmar (Vecchione R.) 2 Tiziano Sartor (Volpato M.) 3 Tommy Grif (Di Nardo A.) 4 Tornese Lux (Tranchina G.) 5 Turbo Nic (Pollini A.) 6 Tittipul (Congiu B.) 7 Tina Turro (Basilè M.) 8 Tipika D'Agli (Cassani G.) 9 Tina Sca (Faedi F.) 10 Trini-dades Lady (Stefani M.)

In apertura il tifo locale tutto per Nester Dei Venti

I PRONOSTICI Il portacolori della Scuderia Truck sfidato dai sudisti Mistral Bi e Rigel Hurricane. Nell'ultima corsa atteso al riscatto il qualitativo Tommy Grif



Giuseppe Porzio Jr, Marco Stefani e Michela Racca sono tre delle 10 giovani promesse del trotto italiano in gara stasera

1ª CORSA Prova d'apertura del convegno nella quale NESTER DEI VENTI (2), se presentato al meglio della condizione, ha buone chances di tornare al successo. Il qualitativo MISTRAL BI (6), malgrado l'ostica posizione di lancio, se migliorato rispetto al rientro tarantino, può essere della partita così come della partita sarà Rigel Hurricane (5) se non risentirà dell'ultima prestazione alquanto ravvicinata. La positiva ROXY STAF (8) correndo all'attesa può cogliere un piazzamento.

2ª CORSA Il potente ma non sempre disponibile SOGNO DEI VELTRI (7), in contesto alla sua portata, a percorso netto può senz'altro imporsi. La svelta SKYLARK EK (4) è lì pronta ad approfittare di un'eventuale defaillance del favorito. SENNA TRIO (4) a completare il podio.

3ª CORSA Prima delle cinque sfide del Superfrustino in programma nella serata. Il miglior NALDO BENAL (9), presentato al top della forma, nella compagnia avrebbe prima chance. Fra gli altri intrinigo il ben messo PUERTO RICO (3) e la svelta RENEGADE OK (6).

4ª CORSA Seconda prova del Su-

perfrustino nella quale il dotato SOLO D'ASOLO (3), ripetendo la buona prova performance fornita in Tris di recente può scivolare al comando e resistere sin sul traguardo. STIACCINO JET (10) è chiamata ad un percorso avverso alle sue caratteristiche, ma è tomatò in forma e può dire la sua, al pari del mal messo SANDRO (6), a suo agio nella categoria.

5ª CORSA Terza prova del Superfrustino nella quale il veloce TORPICCHIO BYBO (6) paga con una sistemazione ostica il successo ottenuto una settimana fa proprio qui al Savio. Esente da errori, può comunque tentare di concedere il bis immediato. Fra gli altri intrinigo la qualitativa TEMPESTA OK (4), con poco all'attivo di recente ma in grado di sorprendere, e la positiva TWIGGY LUX (5).

6ª CORSA Quarta prova del Superfrustino sul doppio chilometro con partenza tra i nastri nella quale la declassata ma bisbetica ROSE GSO (7), se riuscisse a concludere "indenne" il percorso e fosse presentata al meglio della condizione può tornare al successo. Il passista POWER TREB (9) sta correndo be-

ne e merita fiducia, al pari della regolare RACHELE TRIO (3), in grado di giocarsi un posto sul podio.

7ª CORSA Quinta ed ultima prova del Superfrustino che vede nel finisseur OXFORD STREET (10) una possibile base, quantomeno in chiave podio. L'ospite campano sta attraversando un ottimo momento di forma ed usufruendo di percorso favorevole può essere pericoloso nel finale. Di contro si segnalano la ben messa PERSIADE LANS (5) in grado di sfilare in breve su avversaria magari accendiscendenti, ed il sollecito e ben appostato NERO DE GLORIA (1), che potrà incensare la sua tattica preferita, ovvero correre di rimessa sui primi.

8ª CORSA Il qualitativo e stimato TOMMY GRIF (3) ha deluso e non poco nell'ultima uscita effettuata proprio sull'anello del Savio ma può tornare al successo considerata la sua classe e la compagnia chiaramente alla sua portata. In chiave podio possono inserirsi il potente TELLMAR (1) e quel TURBO NIC (5) in possesso di discreti mezzi ma sempre falloso di recente.

Paolo Pierucci