

IPPICA

PREMIO AREN ELECTRIC POWER

EMOZIONI IN PISTA

I cavalli di quattro anni in vetrina

Stella di Azzurra vuole brillare

Clou All'ippodromo del Savio il centrale metterà in palio undicimila euro

■ Cesena

IL SABATO del Savio propone come clou 'Premio Aren Electric Power' una corsa riservata ai cavalli di quattro anni, con sette al via dietro le ali dell'autostart in un contesto privo di figure di secondo piano. L'eccellente collocazione tattica che le regala numero ideale per scattare al comando, impone Stella di Azzurra nel ruolo di favorita, con l'allieva di Gocciadoro reduce da una positiva performance contro apprezzati frequentatori dell'élite classica sfociata in un brillante posto d'onore dietro a Satchmo As, mentre la facoltosa Sonia e il suo giovane partner René Legati si candidano come valide alternative in ottica vittoria, così come lo stacanovista Supermar e la professionale Seattle Bi. Il maschio è guidato dal suo mentore Lorenzo Baldi, la femmina è affidata alle mani del globetrotter Roberto Andreghetti.

PARLA VENETO il pronostico della prova d'apertura, con Slataper e Otello Zorzetto preferiti alla coppia di nuovo conio Simion/Canali. Alla seconda, tre anni dal buon curriculum e match tra i campani Toscanini Grif, oggi affi-

dato ad Andreghetti e Tina Gio Winner, con Vincenzo Luongo alle redini. Alla terza, con i riflettori ad illuminare un intricato handicap riservato ancora ai "dilettanti", progetti di fuga per Principe Real e Giuseppe Rizzo, nonostante la scomoda seconda fila del primo nastro, mentre Reply Effe e Nanna si vestiranno da lepri per imporre la legge di una presunta superiorità atletica.

Ospite illustre

Prima dell'inizio delle corse l'attore Corrado Tedeschi incontrerà il pubblico

Anziani dalla solida esperienza raccolgono il testimone e candidano Record Nord Fro al successo con l'inedita partnership tra l'allievo di Andrea Sarzetto e Pestro di Gocciadoro, mentre Refosco Lag e Maurizio Visco sembrano i più seri antagonisti della coppia emiliano/veneta Sara Del Pino e René Legati e ribattere colpo su colpo al prevedibile pressing di Sesamo Jet e Andreghetti, per continuare con la griffe Jet e le chance del progredito Rigoletto alla sesta.

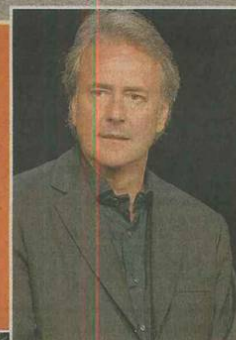
All'ottava infine attenzione a Tamara del Rio, futuribile allieva di Alessandro Gocciadoro, giunta alla terza uscita pubblica con la considerevole dote di una vittoria e un posto d'onore ottenute nelle precedenti performance.

RIGUARDO agli eventi collaterali, per gli 'Incontri alla Trio Tenda' il popolare attore e conduttore televisivo Corrado Tedeschi dalle 20.10 alle 20.25 sarà intervistato da Paolo Morelli e Jessica Pompa in diretta su Teleromagna, poi sarà a disposizione del pubblico. Per 'Sabato Show' negli intervalli di corse si svolgerà una ginkana a centro pista organizzata dal Gruppo Romagna Attacchi di Forlì. Per i più piccoli infine, al parco giochi un'animatrice della Cooperativa Alimos proporrà ai bambini un'attività dedicata alla creazione di figure legate al mondo dei cavalli realizzate in argilla. I giovani partecipanti potranno conservare le forme realizzate e tenerle in ricordo della serata. I laboratori ludico-didattici si inseriscono nel tradizionale appuntamento di 'Giocolandia' nel corso del quale verranno offerti gadget e premi da parte di Algida, dal parco acquatico Atlantica e dalla Pizzeria Fuori Porta.



PROTAGONISTI

Sopra, i cavalli allineati dietro le ali dell'autostart in procinto di dare il via a una sfida; a fianco, Corrado Tedeschi, che questa sera sarà ospite alla Trio Tenda prima dell'inizio delle corse e sotto un'immagine del Gruppo Romagna Attacchi



Moto Il titolare dell'omonimo team di Savignano ha fornito la due ruote al giovanissimo Alex Fabbri, che partecipa al Campionato Italiano Velocità

Vitali, una vita sempre in sella: prima da pilota, ora da costruttore di bolidi

Baseball Gli Elefanti vanno ancora ko

A due gare dal termine, zero vittorie

■ Cesena

LA DIFESA dell'Elephas torna a commettere troppi errori e l'attacco si dimostra ingenuo in un mix che determina la sconfitta per 9 a 4 contro Sasso Marconi nel campionato di baseball di serie C.

I cesenati si complicano la vita già al primo inning quando il pitcher Lombardi concede la base a Cenacchi e lo manda poi in seconda per un pick off sbagliato. Sul cambio campo l'Elephas reagisce subito contro i lanci del giovane Talarico. Proli batte valido, Biasini viene colpito, Abreu, Benvenuti e Lombardi ricevono la base gratis. Con due punti entrati e le basi piene Antimi batte in doppio gioco favorito dalla prima ingenuità di Lombardi e il Sasso esce da una situazione difficile. Il terzo attacco dell'Elephas comincia con una valida di Fran-

cia seguita dal singolo di Abreu vanificato da una seconda ingenuità che porta Francia a essere eliminato in seconda dall'esterno centro. Abreu segna poi il pareggio. Al quarto Lombardi concede tre basi su ball che, sommate alla valida di Capuci e alla volata di sacrificio di Daboni, portano due punti bolognesi. La partita si conclude con il risultato di 9 a 4 per Sasso Marconi. L'Elephas si consola con il tre su cinque nel box di Proli e una partita comunque giocata a pari livello con gli avversari.

Domenica a Cesena arriverà il Faenza mentre il 2 agosto, dopo un turno di riposo, toccherà ai Gotti essere ospitati in casa Elephas. Sono le ultime due occasioni prima della fine del campionato per togliere lo zero dalla colonna delle partite vinte dai bianconeri.

Ermanno Pasolini

■ Savignano

HA COSTRUITO una moto per il giovanissimo pilota Alex Fabbri, 17 anni, di San Marino e poi lo ha fatto debuttare alla prima gara del Campionato Italiano Velocità, che si è tenuto sul circuito Marco Simoncelli di Misano Adriatico il 25 e 26 aprile.

Il costruttore è Ordeo Vitali, 60 anni, di Savignano sul Rubicone, titolare del Tvr, Team Vitali Racing, che ha dedicato una vita ai motori.

Vitali ha iniziato a fare il meccanico apprendista già a 15 anni, poi pilota di cross fino a 20 e di velocità fino all'età di 45 anni.

Il risultato più eclatante nella sua attività sportiva?

«Tante vittorie nel motocross, poi l'ottavo posto nel campionato italiano nel 1999, il penultimo anno della carriera da pilota».

Quando ha iniziato invece a costruire le moto per gli altri

piloti?

«Nel 2012 ho fondato il team Tvr e ho iniziato a costruire moto».

Non era più semplice affidarsi a moto di marca?

«Assolutamente no, anche perché non si può paragonare la passione e la soddisfazione di vedere corre-

ben impressionato. Ci siamo trovati subito in sintonia e, in accordo con i suoi genitori in quanto minorenni, abbiamo deciso di fare la stagione agonistica 2015 insieme. Il ragazzino ha un grandissimo potenziale e conto che lo tiri fuori il primo possibile con la speranza di arrivare ai vertici entro fine stagione. A Misano è caduto, si è rialzato e poi ha continuato, portando a termine la gara e conquistando un punto in classifica».

La nuova moto che ha costruito?

«E' una 250cc, quattro tempi, Moto 3. Per costruirla ho impiegato un mese, ma richiede uno sviluppo e una evoluzione continua. In pratica viene modificata dopo ogni corsa».

Lei è in pensione e ha 60 anni. Ha mai pensato di tornare a fare una gara?

«Ogni volta che vado nei circuiti, mi viene voglia di saltare sul motore e andare a correre. Poi guardo la mia carta di identità e mi convinco che sia meglio lasciar fare ai giovani».

Ricco palmares

Prima di ritirarsi ed entrare in officina, Vitali ha collezionato tante vittorie nel motocross

re in pista una propria moto e non quelle già costruite. Poi quelle fatte da solo costano meno e possono essere acquistate anche da chi si vuole avvicinare al mondo delle corse in motore e non dispone di budget elevatissimi».

La scelta del giovanissimo Alex Fabbri che lei ha presentato in una serata di gala al Rose'n Bowl di San Marino?

«Aveva già corso per me nell'ultima gara del Civ 2014 e mi aveva