

# LA VOCE

Articolo del 14/08/2012 - Pagina n°

## CESENA

LA VOCE  
MARTEDÌ  
14. AGOSTO 2012

**LA RABBIA DEI NEGOZIANTI** "Ma non dovevano fare solo informazione? Così cacciano i turisti e i clienti che potrebbero venire a fare acquisti da noi. Tra le multe a raffica contestate sul momento e l'ipotesi di Icarus, meglio Icarus installato e non se ne parla più"

### Raffica di multe in via Cesare Battisti



Foto generica di agente della Municipale che ferma le vetture per controlli

È stato promesso dal sindaco: quando in settembre verrà installato Icarus (ex Sirio...) all'inizio non verranno fatte multe ai trasgressori ma solo informazione. È quello che i commercianti di via Cesare Battisti si sono sentiti dire dal sindaco in persona. I più hanno pensato: bell'iniziativa: almeno non sanzionano subito, ma informano. È vero che anche adesso a metà di via Cesare Battisti l'accesso è vietato (non a caso nelle ultime settimane hanno chiuso 4 negozi, uno dopo l'altro), ma senza l'occhio che vede, fotografa e manda le multe a casa, qualcuno ci provava: entrava, parcheggiava e faceva gli acquisti nei negozi lungo il corso. Ma sembra proprio che la promessa fatta dal sindaco, in queste settimane, sia stata un po' offuscata dal comportamento poco indulgente degli agenti della Municipale. "Tutte le mattine della scorsa settimana sono stati lì con palette in mano a fermare le auto che entravano - spiega Giordano, noto commerciante di scarpe della zona - ho visto delle scene da strappare il cuore. Della gente

**"Ho visto gente piangere davanti agli agenti, turisti multati senza pietà"**

che piangeva quando comunicavano l'importo della multa. Ho visto turisti francesi, con bimbi a seguito, entrati in via Battisti forse per sbaglio e multati senza alcuna pietà. Si vedeva dalle loro facce la rabbia. Sicuramente non

torneranno più a Cesena. Io, addirittura, ho perso un cliente che aveva già sul banco della cassa 500 euro di scarpe. È scappato perché ha visto i vigili passare e aveva lasciato l'auto in una posizione scorretta". Per carità, gli agenti della Municipale fanno quello che devono, perché lo possono fare, ma forse un po' di tolleranza in un momento di crisi e di estate, farebbe bene anche alla luce di quello che era stato annunciato per Icarus: informazione e non sanzioni. "Invece di restare in questo interregno - spiega Giordano - sarebbe quasi meglio installare subito Icarus. Cosa vogliono? Far morire del tutto via Battisti? Facciamo un bel viale pedonale, forse anche noi commercianti lavoreremo di più. Ma facciamolo veramente... e non con le multe". (e.b.)

#### PISTA CICLABILE LUNGO VIA SAVIO

**Sarà più facile andare al Cimitero Nuovo in bicicletta**  
Mancano solo le opere di finitura e la rotonda di via Ancona

CESENA Da settembre raggiungere il Cimitero Nuovo di Cesena in bicicletta sarà più facile e sicuro. È alle ultime battute, infatti, la costruzione della nuova pista ciclabile nel tratto di via Savio che corre fra via Po e la rotonda Rosati (vicino all'Istituto Agrario). "Di fatto, la pista ciclabile è praticamente già pronta - attestano il Sindaco Paolo Lucchi e l'Assessore ai Lavori Pubblici Maura Miserocchi - e per terminare definitivamente i lavori mancano solo le opere di finitura e il completamento della rotonda che è stata realizzata all'incrocio con via Ancona. Approfitteremo, inoltre, della conclusione dell'intervento per mettere mano alla riorganizzazione e alla messa in sicurezza della circolazione nelle strade del comparto di via Ancona: fra le altre cose, è prevista anche la realizzazione di alcuni posti auto a disco orario a servizio delle attività commerciali presenti nell'area". La nuova pista, lunga 1600 metri, parte dalla rotonda Rosati correndo

sulla banchina sinistra in direzione del centro fino all'attraversamento pedonale di Via Viareggio, poi il percorso si sposta sulla banchina destra. Tale scelta è derivata dall'esigenza di utilizzare, per quanto possibile, le larghezze esistenti delle banchine senza intervenire con lavori particolarmente onerosi di spostamento della carreggiata stradale e demolizione di marciapiedi esistenti. Nel primo tratto la pista ha una larghezza di 2 metri e mezzo ed è divisa dalla carreggiata stradale da uno spartitraffico di 50 centimetri composto da due cordoli da 20cm intervallati da un cubetto di porfido. Nel secondo tratto, dopo l'attraversamento della via Viareggio, la pista viene realizzata arretrando di circa 1,20 ml la staccionata in legno che delimita l'area verde. Anche qui è previsto uno spartitraffico da 50/40 cm, e ci sarà spazio per una fila di parcheggi longitudinali alla carreggiata stradale.

Di fronte alle fermate bus, la pista ciclabile sarà rialzata per permettere l'attesa e la discesa dei passeggeri dai mezzi pubblici, dove sono presenti le isole ecologiche verrà allargato lo spartitraffico a 1,50/2,00 metri. Con l'intervento, la carreggiata verrà portata a costantemente a 7,50 nel primo tratto, mentre nel secondo tratto sarà di 8 metri. La rotonda prevista all'incrocio con via Ancona avrà un diametro di ml. 27,00 e sarà strutturata in una carreggiata di 8 metri, un anello diporfidato sormontabile di ml 2,00 e un anello centrale di diametro 7 metri; sul lato della Via Ancona sarà costruita la pista ciclabile di ml 2,50 mentre sul lato del giardino pubblico sarà realizzato un marciapiede da 1,50 che si andrà a collegare con quelli esistenti. I lavori, eseguiti dalla ditta Fabbri Costruzioni di San Leo, hanno un importo di 855mila euro, di cui 55mila finanziati dalla Regione.



Sindaco e assessore davanti ai lavori della pista ciclabile lungo via Savio

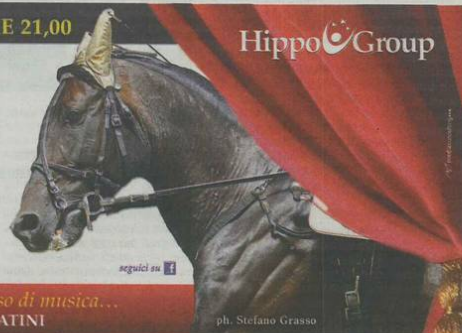
IPPODROMO CESENA TROTTO

QUESTA SERA ORE 21,00

PREMIO  
**il Resto del Carlino**

TROFEO **BETFLAG**  
THE TOP OF GAMBLING WELCOME

CORSA TRIS



acquici su f

ph. Stefano Grassio

MARTEDÌ EQUESTRIAN CIRCUS I cavalli danzano a passo di musica...  
SFIDA DELLA SOLIDARIETÀ CESENA - MONTECATINI