

CESENA LA VOCE SABATO 21. LUGLIO 2012



Porta Santi L'incrocio all'inizio di via Sobborgo Valzania

CAOS VIABILITÀ Dopo la fiorista Mirna altri imprenditori pronti a chiudere "Siamo stanchi: le modifiche alla circolazione ci hanno messo in ginocchio"

Commercianti in fuga da Porta Santi

Dopo Mirna Perticari, titolare dello storico negozio di fiori e oggettistica in via Sobborgo Valzania 13/15, ci sono altri imprenditori della zona pronti a chiudere le saracinesche del proprio esercizio commerciale. O almeno, che stanno cercando soluzioni e sistemazioni diverse per poterlo fare. E sauti per la situazione della viabilità a Porta Santi - modificata negli ultimi anni - che, a loro dire, li sta penalizzando enormemente. Per questo alcuni di loro (tra cui Pronto verdura, Pasta fresca nonna Pina, Jolly casa, Pompe funebri Stangheli, Axa assicurazioni) tentano di riportare il problema della zona all'attenzione pubblica. "Quello che c'è ora è un vero e proprio delirio per la viabilità - lamentano - tra sensi unici e rotonde i veicoli vengono obbligati a fare giri lunghi e irragionevoli. Per cui o i conducenti infrangono le regole, cosa che spesso accade, oppure evitano di passare da questo nodo e fanno altre strade". Una situazione che si è venuta a creare per una serie di scelte adottate dall'amministrazione. A partire dall'introduzione del senso unico all'inizio di via Fiorenzuola, in direzione ospedale. "Per raggiungere il Bufalini si deve fare il giro dell'isolato da via Andrea Costa - raccon-



"Per ridare ossigeno alla zona - dicono - basterebbe il doppio senso di marcia in via Fiorenzuola"

tano i negozianti - Noi stessi commercianti siamo penalizzati, perché anche solo per girare il camion dobbiamo fare quasi un chilometro". Ma il vero colpo di grazia, affermano, è stata l'erezione della rotonda all'incrocio tra via Costa, viale Oberdan e la via del Mare, che ha di fatto tagliato fuori tutto il traffico in entrata a Cesena dalla zona mare. Nella rotonda, infatti, non è previsto un ingresso per arrivare a Porta Santi da Rimini. Può accedere a via Costa solo chi viene da Forlì, ovvero da viale Oberdan. Per arrivare a Porta Santi, venendo dal mare, il primo ingresso utile è all'incrocio con via Cavour, quasi a metà città. "In questo modo ci hanno tolto la maggioranza della clientela, che veniva di lì", affermano i commercianti. Un primo passo, sottolineano, sarebbe ristabilire il doppio senso di marcia in via Fiorenzuola. Proposta già sostenuta con una raccolta firme a abbracciata anche dal quartiere. La vicenda ha visto anche recentemente un'interpellanza del Pdl all'assessore ai Lavori pubblici Maura Miserochi, che ha rimandato al monitoraggio sui flussi di traffico, che saranno pronti a settembre.

Michela Conficconi

AMAREZZA

Mirna Perticari: "Riaprirò altrove"

La sua decisione ha suscitato scalpore: dopo 40 anni di onorata professione, la scelta di Mirna Perticari (titolare del negozio di fiori in via Sobborgo Valzania) di chiudere ha sicuramente fatto pensare. Si perché non ha chiuso l'esercizio per andare in pensione, ma esasperata dal degrado della zona, e avvilita dal fatto di non sentirsi aiutata dall'amministrazione. "La nuova regolamentazione del traffico ci ha schiacciato - dice con amarezza - Siamo isolati. Il mio errore è stato avere creduto troppo a Porta Santi. Speravo che le cose potessero cambiare. E invece vanno sempre peggio. Così ho deciso di gettare la spugna. Ma amo la mia professione, e non intendo certo andare in pensione. Per cui mi sto già adoperando per trasferire il negozio altrove". Ieri mattina Mirna ha ricevuto una targa per i suoi 40 anni di attività. Il riconoscimento, consegnatole dal sindaco e dai rappresentanti di Confesercenti, arriva anche in occasione della chiusura dell'attività, il 31 luglio. E certamente per Mirna non è stato motivo di grande gioia. "La mia ricetta per Porta Santi ce l'ho e l'avevo anche fatta presente in Comune - dice - Si potrebbe dare una borsa di studio agli studenti di architettura perché realizzino un bel progetto di riqualificazione. Penso che anche i negozianti non avrebbero problemi a partecipare attivamente al finanziamento".

Il caso "semiserio" del benzinaio Agip

ROTONDA SAN PIETRO Le auto in arrivo dal mare tagliano dal suo distributore Dribblano pompe e clienti per raggiungere via Costa ed arrivare a Porta Santi

Gli effetti collaterali della rotonda San Pietro... Hai voglia a costringere le auto ad arrivare a corso Cavour prima di trovare una strada che permetta di deviare a sinistra e raggiungere il centro di Cesena. I conducenti in arrivo dal mare, più spicciattiri, quando si trovano nella rotonda San Pietro (quella che incrocia viale Oberdan, via Costa e via del Mare) e non hanno un ingresso diretto per arrivare a Porta Santi, pensano bene di imboccare via Oberdan,

percorrere 20 metri, quindi fare una bella inversione di marcia e infilarsi, senza colpo ferire, nel distributore Agip e arrivare, in modo più diretto, in via Costa. In verità, una volta in via Oberdan, la deviazione per via Costa ci sarebbe, ma stretta e un po' nascosta. E nessuno se la fila. Antonio Versitano, il gestore, ormai ci ha fatto il callo. "E' diventato un mal costume che è entrato nella

prassi dei cesenati - racconta scoraggiato - A volte è persino capitato con le forze dell'ordine. E c'è pure chi avanza delle pretese: se per caso non si riesce a passare perché ci sono i clienti in fila alle pompe, qualcuno ha il coraggio di fare segno di scostarsi". Insomma, il traffico non ha gradito le deviazioni forzate su assi diversi da quelli naturali, e trova i suoi stratagemmi. Anche

in senso inverso: da via Costa a viale Oberdan. "Chi scende da via Costa trova due stop alla rotonda - spiega il benzinaio - quello all'incrocio con la via Emilia e, pochi metri dopo, quello della rotonda. Questa doppia fermata crea inevitabilmente file, oltre che intralci pericolosi per le ambulanze. Chi si trova in coda, stanco di aspettare, decide di deviare dal nostro distributore, e rimettersi in fila da viale Oberdan per entrare in rotonda, dove la fila è più scorrevole". (mc)



Il gestore del distributore

IPPODROMO CESENA TROTTO QUESTA SERA ORE 21,00 Hippo Group

PREMIO MEDRI casalinghi cristallerie porcellane vetrerie articoli alberghieri

AQUILE IN VOLO Esposizione di moto storiche a cura del Moto Guzzi Club di Cesena

SABATO GIOCOLANDIA Giochi, laboratori creativi e tanti premi per i bambini!

ph. Stefano Grasso