

Articolo del 15/07/2012 - Pagina n° 7

DOMENICA 15 LUGLIO 2012 il Resto del Carlino QS

CESENA SPORT

7

Ippica Nella corsa Tris Nubiana approfitta del ritiro forzato di Medusa De Mura

Cesena
ALL'IPPODROMO venerdì sera è

Partenza caotica con vari battistrada a susseguirsi, poi un



Ciclismo amatoriale A San Vittore

In duecento sui pedali per il trofeo Amadori

Ippica Nella corsa Tris Nubiana approfitta del ritiro forzato di Medusa De Mura

Cesena

ALL'IPPODROMO venerdì sera è tornata la corsa Tris nazionale, in questo caso abbinata al premio Algida. Il ritiro forzato di Medusa De Mura ha privato il clou di una possibile protagonista riducendo a quattordici i cavalli al via.

Partenza caotica con vari battistrada a susseguirsi, poi un giro ad andamento ridotto e infine la bagarre sulla retta d'arrivo, con una battaglia fin sul palo tra Nevada Jet e Nubiana con il colpo di reni di quest'ultima che ha regalato il successo a Enrico Dall'Olio.



GUIZZO Premiazione di Medusa De Mura

A guidarlo è stato il cesenaticense Franco Bazzocchi, il tecnico che recentemente ha allestito il motore dell'imbarcazione vincitrice al Campionato del mondo di Endurance, svoltosi in Spagna. Bazzocchi, il quale è anche campione italiano in carica, ha preparato il motore di derivazione automobilistica, lavorando un grande monoblocco Gm Chevrolet, un 8 cilindri a V di 5.800 centimetri cubici di cilindrata, alimentato a benzina e capace di sviluppare una potenza di 450 cavalli a 6.200 giri al minuto, sufficienti per spingere la barca sino a 140 chilometri orari. Il motore muove la 'S 77' un'imbarcazione di 6,4 me-



COSTRUTTORE Franco Bazzocchi, il motore del team campione è suo

tri modello Nimbus, costruita dal cantiere Zaniboni di Bologna.

L'OBIETTIVO di Bazzocchi è bissare il titolo tricolore: «Siamo molto carichi, abbiamo apportato alcune modifiche al motore per adeguarlo al tracciato e al tipo di mare. Nonostante le condizioni meteo non fossero ottimali per noi, in quanto la nostra imbarcazione predilige un po' di onda, siamo riusciti ad imporci. Siamo il team da battere ma faremo l'impossibile per mantenere sulla nostra barca la bandiera italiana. Abbiamo vinto in entrambe le gare. Nella prima con il tempo di 38 minuti, 6 se-

Nella classifica provvisoria Marani è in testa al Campionato italiano con 800 punti, seguito a pari punti (525) dagli equipaggi Giovanni Micheli-Andrea Ferrara e Luca Tagliapietra-Fabio Peverelli. Con Enrico Marani siamo concentrati alla preparazione delle due gare conclusive e valevoli per il Campionato italiano 2012 che si disputeranno il 15 e 16 settembre a San Felice Circeo sul litorale romano. La barca ha bisogno di una manutenzione straordinaria, a Bellaria infatti è stata una battaglia. Poi lavoreremo alla preparazione del Campionato Europeo che si svolgerà il 29 e 30 settembre 2012 sul Lago di Como, dove contiamo di far bene».

Giacomo Mascellani

La gara di domenica 5 agosto è organizzata dal gruppo sportivo Corebo ed è aperta a tutti gli enti della Consulta e si svolgerà con il ritrovo alle 7 nel piazzale della Posta, in via Settecrocieri a San Vittore. Alle 8.30 partiranno gli iscritti alle categorie Gentleman e Super G Donne. E alle 10 saranno di scena le categorie Cadetti - Junior - Senior - Veterani. Il percorso è di sessanta chilometri e si snoderà per via Settecrocieri, via del Priolo, via Chiesa Tivano, via Rometta per poi ritornare in via Settecrocieri dove è posto il tra-

premio una confezione di prodotti Amadori oltre a premi in natura offerti dal negozio Eurofrutta (San Mauro di Cesena). Sono previsti anche premi in natura ai primi classificati di ogni fascia per i traguardi volanti. Altri premi andranno alle prime tre squadre classificate e alla società che si presenteranno con il maggior numero di partecipanti. Per il ciclismo amatoriale la gara di San Vittore, sotto il marchio Udace, rappresenta un momento importante e uno degli appuntamenti di maggiore rilievo della stagione.

di ed ri- mi in di se- lia do