

Riflettori sull'ippodromo



CESENA - Il primo mercoledì della stagione si inserisce in una settimana ricca di eventi, con la terza eliminatória del Superfrustino ad aprire le danze ed il week-end a proporre Tris al venerdì ed il "Gran Premio Città di Cesena" al sabato con un contorno di tante altre sfide importanti. In mezzo a questi eventi si inserisce il primo mercoledì della stagione, appuntamento irrinunciabile che, come tradizione vuole, si protrarrà per tutto il mese di agosto. Una serata di gare di elevato standing, con i cadetti protagonisti di uno stragotto quanto omogeneo miglio, collocato come sesta corsa, aperta, come da collaudata consuetudine, dai tre anni allo scoccare delle 21, e chiuso alle 23.55, con un'intricata sfida riservata agli anziani. Due i giri da percorrere per i sei protagonisti della corsa più ricca della serata, un bel rebus tattico sul quale pende la domanda relativa alla forma di Nearco Real, potente quanto inaffidabile allievo di Pietro Gubellini che, dopo un facile successo ad inizio stagione, ha deluso i suoi supporter nel recente impegno sulla pista. La risposta potrebbe essere data dall'aver accettato senza riserve l'ingaggio odierno, raccogliendo nella lattispecie il guanto di sfida gettato da avversari agguerriti come Never, sempre che la rottura non la condizioni, oppure Novellotte, ardente e oggi da valutare in versione Andreghetti, per non parlare della piazza classica Nevada Jet e del fighter Nicholson Treb, atout di casa Ehler con il fido Vecchione a gestirne le gesta atletiche mentre per Neglige Allmar la trasferta in Riviera equivale ad una scalata di improba difficoltà. Gentlemen e giovani virgulti nell'appuntamento che segna l'inizio delle ostilità, un bel miglio con Oko D'Agli e Michele Canali favoriti dal numero e dalle ottime condizioni di forma dell'allievo di Foggin, mentre alla seconda Nadir Jet trova avversari ampiamente alla portata per la gioia di un lanciatore Beppe Pistone che alla terza propone con fiducia l'inesperta Orsa Jet. L'asticella si alza al sopraggiungere della quarta, un miglio per anziani di eccellente livello che asse-

Nel primo mercoledì delle donne nuova selezione di Lady Trotto per la finalissima del 31
Miglio di fuoco al Savio
Cadetti protagonisti nel clou alla sesta corsa



Nicholson Treb già vincente in un centrale della stagione, nel centrale di questa sera è partente con il 6

condano con classe la passione di otto gentlemen capeggiati da un binomio inedito, quello formato dal declassato Immanuel Kant e dal talentuoso Michele Canali, poi alla quinta nastri e distanza allungata a

complicare il pronostico affidato comunque a Mulligan Bi, mentre alla settima ci proverà Noneposopiun fallso e inaffidabile ma altrettanto veloce e dotato e questa volta affidato a Pietro Gubellini. In chi-

sura allievi a bordo di rodati anziani per un possibile match tra Lubrino Zn e Minerva Gas. Eventi collaterali: Tutti i mercoledì di agosto saranno scanditi da "La notte delle donne", una serata

quindi dedicata alla bellezza, al glamour e ai tanti omaggi offerti dagli sponsor della serata: Oliviero e Polisipina, l'azienda leader nel settore dei detersivi alla spina, un nuovo modo ecologico per prendersi cura della casa e dei nostri abiti, senza danneggiare la natura. Esclusivamente per questa sera, la Sfr di Cesena, nota azienda del settore agro-alimentare, offre al pubblico del Savio un kit di prodotti. Per tutte le signore ingresso omaggio. La serata proseguirà sotto il segno di Lady Trotto, l'appuntamento dedicato alla selezione delle bellissime finaliste del concorso che accelerano alla finalissima del 31 agosto.

Tutti i presenti potranno votare la Lady preferita attraverso le cartoline disponibili nel parterre, oppure con un sms o tramite coupon. I prossimi appuntamenti agonistici: Venerdì 5 agosto, si svolge il "Premio CON TIR - England Tir Group", corsa Tris, mentre sabato 6 si corre il "Gran Premio Città di Cesena - 9° Trofeo Romagna Iniziative".



La selezione di Lady Trotto di martedì 26 luglio. Fotoservizio Vittorio Cibucci

I pronostici Convegno con ai nastri di partenza alcuni favoriti netti al gioco
Chi batterà Nadir Jet, Orchestra Bigi e Nearco Real?

1ª corsa
OMBRETTE D'ESI (5) sarà la favorita al tot, anche perché molto positiva e dotata di un buon record. Scontata al palo? Ci sta ma l'esito della corsa ci pare più difficile di come a prima vista potrebbe sembrare. L'allievo di Roberto Baroncini potrebbe infatti non trovarsi del tutto a suo agio sulla pista di mezzogiorno che affronta per la prima volta in carriera e da buona Faliero As potrebbe patire un po' le curve. Orpheus Bi (1) sta gradatamente progredendo mentre sia Oregon Mik che Ombretta Jet (9) possono far bene nonostante la seconda fila.
2ª corsa
NADIR JET (1) corre contro se stesso o meglio contro la rottura. Bente da eredi, attenzione però perché il numero uno potrebbe essere una trappola, può mettere insieme un miglio di tutto rispetto fuori della portata degli avversari. In caso di sua deficienza ecco pronti il qualitativo No Replay (2), Newmar (6) vittoriosa in ottimo stile alla prima uscita sulla pista e il milanese Nelson Milar Bigi (8).
3ª corsa
Su Orchestra Bigi (9) ci sono grandi aspettative, figuriamoci se può tenere gli avversari dritti! Se non troverà intralci sulla sua strada lascerà a lottare per le piazze Oro Bull (7) e Orsa Jet (12) mentre andrà osservato con un occhio di riguardo anche il debuttante Oberdan (5) un qualitativo figlio di Pine Chip e Cindy America.
4ª corsa
IMMANUEL KANT (8) è un pezzo che manca all'appunta-

mento col traguardo, oggi scende di categoria e con il sulky il bravo Michele Canali può spintare nel mezzo giro conclusivo con alla carta il solo Impetuoso Trio (2) in grado di opporsi se in giornata giusta.
5ª corsa
LIONS ROSS (1) è un altro che è una vita che non vince, vista la compagnia che affronta e la guida di Roberto Andreghetti può essere questa la volta buona. Lester Griff (2) rientra da troppo tempo per ritenere subito protagonista. Il penalizzato Mulligan Bi (11) seppur reduce da prestazioni non esaltanti, è in grado con Roberto Vecchione in sulky di rifare la penalità. Attenzione a Laborez (4); ha bisogno di uno schema di corsa particolare e che niente lo indifendista ma se si esprime secondo i suoi mezzi...
6ª corsa
NEARCO REAL (2) ha sbagliato verso il termine della prima curva l'ultima volta qui al Savio, stesera fra l'altro con numero più favorevole pensiamo la cosa non si ripeta. Da battezzarla vale veramente poco. Bella la lotta per i migliori compensi tra Nevada Jet (5), Nicholson Treb (6) mentre se la Never (3) avesse voglia di partire conterebbe anche lei.
7ª corsa
Chi, e non sono pochi, appoggia regolarmente NONEPOSOPIU' crediamo che veramente non ne possono più ma con la guida di Pippo Gubellini non potranno fare a meno di appoggiarla anche stesera. Noora Om (2) sembra ritornata in buona forma e pronta così per vincere e come non citare anche New-



star di Jesolo che probabilmente sarà la favorita al gioco!
8ª corsa
Si chiude con questa reclamare riservata agli allievi. Tredici in pista e pronostico quantomai aleatorio. LUBRINO ZN (1) regolare e ben messo può essere la base ma data l'incertezza generale in pratica nessuno può essere escluso a priori. Segnaliamo anche Marina di Pisa (6), Minerva Gas e Maithe (13).
Paolo Pierucci

I partenti

Apri Orpheus e chiude Maithe: fiato alle trombe

- 1 Corsa 1 Orpheus Bi (Matarazzo Gu.) 2 Oko D'Agli (Canali M.) 3 Orsa Zs (De Luca M.) 4 Overland (Masetti Ge.) 5 Ombretta D'Esti (Baroncini R.) 6 City D'Altravalle (Russo F.) 7 Oregon Mik (Ragante A.) 8 Olimpo Del Nord (Barbieri W.) 9 Ombretta Jet (Zorretto O.)
- 2 Corsa 1 Nadir Jet (Pistone G.) 2 No Reply (Di Nicola M.) 3 Nikel Gams (Monte Mas.) 4 Nayla Bre Light (Vecchione R.) 5 Nappini Wise (Mattioli Marc.) 6 Newmar (Martinielli F.) 7 Nany (Rivara M.) 8 Nelson Milar Bigi (Baldi Cl.)
- 3 Corsa 1 Oronte Di Cesato (Castellani V.) 2 Obeikas (Virzì F.) 3 Orchidee (Monti M.) 4 Orlandos (Parelli Luca) 5 Oberdan (Di Nicola M.) 6 Oryx Griff (Zanetti W.) 7 Oro Bull (Vecchione R.) 8 Otto D'Asolo (Valentino S.) 9 Orchestra Bigi (Gubellini P.) 10 Odideo Gas (Legnani M.) 11 Obelix Muttley (Congiu R.) 12 Orsa Jet (Pistone G.)
- 4 Corsa 1 Gover D'Agli (Chiriacini G.) 2 Impetuoso Trio (Zorretto O.) 3 Luna D'Asolo (De Luca M.) 4 Minnesotha Cub (Orlandi A. Gd) 5 Mirus Caf (Rossi Mich.) 6 Gabbella D' (Pizzoli M.) 7 Gauguin Ans (Miniero V.) 8 Immanuel Kant (Canali M.)
- 5 Corsa 1 Lions Ross (Andreghetti R.) 2 Lester Bi (Gallucci N.) 3 Lexus Griff (Legnani M.) 4 Laborez (Valentino S.) 5 Lostiano Np (Dall'Olio E.) 6 Paddy (Visco Mass.) 7 Mambo D' (Bortolotti Lor.) 8 Mandarina Jet (Verrigno S.) 9 Montigione Jet (Di Nicola M.) 10 Latest Nord Pro (Monte Mas.) 11 Mulligan Bi (Vecchione R.)
- 6 Corsa 1 Neglige Allmar (Leoni P.) 2 Nearco Real (Gubellini P.) 3 Never (Casarini L.) 4 Novellotte (Andreghetti R.) 5 Nevada Jet (Pistone G.) 6 Nicholson Treb (Vecchione R.)
- 7 Corsa 1 Nasdiak (Baldini F.) 2 Noora Om (D'Ambrosio C.) 3 New Andrea (Castellani V.) 4 Noneposopiun (Gubellini P.) 5 Newstar Di Jesolo (Di Nicola M.) 6 Nuage Aie (Visco Mass.) 7 Naza Mo (Valentino S.) 8 Napoleone Pant (Brescia S.) 9 Night Low (Ricci Mat.) 10 Nouveanne (Cassani G.) 11 Norma Gas (Vecchione R.) 12 Napoule (Salcone N.)
- 8 Corsa 1 Lubrino Zn (Bortolotti Lor.) 2 Morgana Griff (Bortolazzo M.G.) 3 Minerva Gas (Gabor J.A.) 4 Mandrian Di Mar (Fiore G.) 5 Geromino Part (Bacalini E.) 6 Marina Di Pisa (Esposito And.) 7 Missionimpossible (Shmidra A.) 8 Magnum Fort Sm (Gallucci G.) 9 Minerva Gas (Vitaliano Ani.) 10 Luis Pant (Baldi Cl.) 11 Imperio Laser (Baldini G.) 12 Everest Dvs (Lavinella N.) 13 Maithe (Garavaglia F.G.)